



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Motocross

REGOLAMENTO SUPERMOTOCROSS INTERNATIONAL

“LE NOTTI DELL’AQUILA” NIGHT SHOW

1. DEFINIZIONE

La Manifestazione consiste in una prova di velocità in circuito chiuso provvisorio, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. IL TROFEO

Il Moto Club **NEW STILARO RACING** della FMI indice per l’anno sportivo in corso la manifestazione **NIGHT SHOW** denominata **SUPERMOTOCROSS INTERNAZIONAL “LE NOTTI DELL’AQUILA” NIGHT SHOW** da svolgersi sabato 1° agosto 2026 su pista provvisoria realizzata in regione Abruzzo città dell’Aquila in Piazza d’Armi.

3. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE MINIOFFROAD FUORISTRADA NAZIONALE ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA	Tutte

Piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Motocross

4. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
MX1	PRO	- ELITE - FUORISTRADA ranking EXPERT, RIDER, MASTER, FAST (MINIMO 16 ANNI COMPIUTI) -PILOTI STRANIERI	DA 251 CC A 500 CC 2T DA 290 CC A 690 CC 4T
MX2	PRO	- ELITE - FUORISTRADA ranking EXPERT, RIDER, MASTER, FAST (MINIMO 14 ANNI COMPIUTI) -PILOTI STRANIERI	DA 100 CC A 250 CC 2T DA 175 CC A 250 CC 4T
MX1	AMA	FUORISTRADA ranking CHALLENGE ONE EVENT NAZIONALE (MINIMO 16 ANNI COMPIUTI) -PILOTI STRANIERI	DA 251 CC A 500 CC 2T DA 290 CC A 690 CC 4T
MX2	AMA	FUORISTRADA ranking CHALLENGE ONE EVENT NAZIONALE (MINIMO 14 ANNI COMPIUTI) -PILOTI STRANIERI	DA 100 CC A 250 CC 2T DA 175 CC A 250 CC 4T
125	UNICA	ELITE FUORISTRADA Naz (no CHALLENGE) ONE EVENT Nazionale MINIOFFROAD (MINIMO 13 ANNI COMPIUTI) PILOTI STRANIERI	DA 100 A 125 CC 2T DA 100 CC A 125 2T
85	UNICA	MINIOFFROAD Anni di nascita 2012-2013-2014-2015-2016	DA 0 A 85 CC 2T DA 0 A 150 CC 4T

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.501

fuoristrada@federmoto.it – fuoristrada@pec.federmoto.it
www.federmoto.it





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Motocross

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del giovedì precedente lo svolgimento della gara. Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

Tutte le classi: € 100,00

6. SVOLGIMENTO GARA

Sabato 1 agosto 2026 operazioni preliminari e prove libere/qualificazione e gare

La gara di Motocross si svolgerà su 1 giorno.

7. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

8. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio l'uso dei trasponder.

9. OPERAZIONI PRELIMINARI

Sabato: dalle ore 13:30 alle ore 14:30.

10. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso.

11. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

12. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.501
fuoristrada@federmoto.it – fuoristrada@pec.federmoto.it
www.federmoto.it





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Motocross

13. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

14. PODIO DI GIORNATA

La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

15. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi

CLASS.	PUNTI
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

In base alle classifiche di giornata saranno assegnati i seguenti titoli:

- CAMPIONE SUPERMOTOCROSS INTERNAZIONALE CLASSE 85 UNICA
- CAMPIONE SUPERMOTOCROSS INTERNAZIONALE CLASSE 125 UNICA
- CAMPIONE SUPERMOTOCROSS INTERNAZIONALE CLASSE MX2 PRO
- CAMPIONE SUPERMOTOCROSS INTERNAZIONALE CLASSE MX1 PRO

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.501

fuoristrada@federmoto.it – fuoristrada@pec.federmoto.it
www.federmoto.it





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Motocross

- CAMPIONE SUPERMOTOCROSS INTERNAZIONALE CLASSE MX2 AMA
- CAMPIONE SUPERMOTOCROSS INTERNAZIONALE CLASSE MX1 AMA
- CAMPIONE SUPERMOTOCROSS INTERNAZIONALE CLASSE SUPERCAMPIONE

16. VARIE

L'uso di un tappetino ambientale è OBBLIGATORIO. Va posizionato all'interno del proprio Box nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo, a protezione del terreno.

Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100 x 160.

È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione, a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.

Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00. Per quanto riguarda il punto 2, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.

Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

17. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

18. PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE

Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

Numero massimo piloti ammessi in pista: 20

19. CORSE

La gara verrà disputata su 2 manche.

L'ordine di allineamento al cancelletto di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante le qualifiche.





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Motocross

Saranno ammessi alle gare un numero massimo di 20 conduttori per classe e categoria.

Durata delle gare:

- Classe 85 open: 8 minuti + 2 giri;
- Classe 125 open: 8 minuti + 2 giri;
- Classe MX2 PRO: 8 minuti + 2 giri;
- Classe MX1 PRO: 8 minuti + 2 giri;
- Classe MX2 AMA: 8 minuti + 2 giri;
- Classe MX1 AMA: 8 minuti + 2 giri;

Al termine delle 2 manche di gara verrà disputata una manche denominata "SUPERCAMPIONE" alla quale verranno ammessi i primi 6 piloti della classifica assoluta della classe MX1 PRO, i primi 6 piloti della classifica assoluta della classi MX2 PRO e 6 piloti a discrezione del Moto Club organizzatore; nel caso in cui un pilota non può partecipare verranno ammessi i piloti in base alla classifica assoluta dalla ottava posizione in poi. Per un totale in partenza di 18 unità. La durata della corsa sarà di 8 minuti più 2 giri. A fine manifestazione verrà assegnato il titolo di SUPERMOTOCROSS INTERNAZIONALE "LE NOTTE DELL'AQUILA" NIGHT SHOW.

20. Formula UNO CONTRO UNO

A scopo promozionale di spettacolo e senza effetti sulla classifica di giornata, all'interno della giornata di gara sarà inserita una sessione di gara 1 contro 1 con partenza dal cancello e avente la durata massima di 2 giri per ciascuna manche. La scelta dei piloti sarà stabilita in base ai migliori otto tempi delle prove cronometrate.

L'attività è regolata dal regolamento di specialità al Titolo XVII Art.16

21. MONTEPREMI

Dalla somma dei punti delle 2 manche verrà assegnato un Montepremi per le seguenti Classi:

- Classe 85 Unica: 600 EURO (200 AL 1° - 150 AL 2° - 100 AL 3°- 100 AL 4°- 50 AL 5°)
- Classe 125 Unica: 1000 EURO (300 AL 1° - 250 AL 2° - 200 AL 3°- 150 AL 4°- 100 AL 5°)
- Classe MX2 Pro: 1500 EURO (500 AL 1° - 350 AL 2° - 300 AL 3°- 200 AL 4°- 150 AL 5°)

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.501

fuoristrada@federmoto.it – fuoristrada@pec.federmoto.it
www.federmoto.it





Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Motocross

- Classe MX1 Pro: 1500 EURO (500 AL 1° - 350 AL 2° - 300 AL 3°- 200 AL 4°- 150 AL 5°)
- Classe Supercampione: 1500 EURO (500 AL 1° - 350 AL 2° - 300 AL 3°- 200 AL 4°- 150 AL 5°)

HOLE SHOT

- Classe 85 Unica: 50 EURO
- Classe 125 Unica: 100 EURO
- Classe MX2 Pro: 200 EURO
- Classe MX1 Pro: 200 EURO
- Classe Supercampione: 250 EURO

Roma, 10 LUG. 2026



VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli