



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/240 - U.F.



Uscita del 04/03/2026 08.35.36 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CALABRIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Calabria della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in massimo n° 5 prove di Enduro.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. Calabria, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.





Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € 0
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 0
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

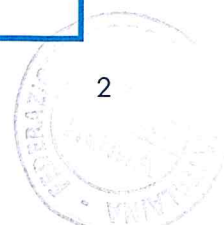
Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte





V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta ed a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min.	Max.
Élite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TOP	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	50 + unica	ZU+CU	(10-12) + (08-10)	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JUN	03-07	90,00	499,99
Senior	UNICA	SEN	91-02	90,00	499,99
Major	UNICA	MAJ	73-90	90,00	499,99
Veteran	UNICA	VET	72 e prec.	90,00	S.R.
Territoriali	UNICA	TER	73-07	500,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.
Epoca*	UNICA	EPU	08 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FEM	12 e prec.	30,00	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) Tutte le classifiche di gare valedoli per il Campionato Regionale devono essere redatte secondo quanto previsto dal Regolamento Nazionale Enduro in vigore.
- c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla ELI, senza la desinenza della regione di appartenenza.



e) *Nella categoria **Epoca** Unica potranno accedere tutti i possessori di moto, ISCRITTE AL REGISTRO STORICO, con piloti nati nel 2008 e precedenti e con motoveicoli possono dall'anno 1973 all'anno 1985.

f) Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.

1. La classe **EPU** non rientra nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60
- CADETTI-50 € 50

Le quote di iscrizioni restano le medesime salvo diverse indicazioni della regione ospitante nel caso di manifestazioni fuori regione.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri per tutti sarà a carico dell'organizzatore.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) **ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE**



**ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO
MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**

DURATA MAX PREVISTA

Ore 8

- giro della durata di **60 / 90 minuti** circa.
- Classe Epoca può essere gestita con tempi di percorrenza diversi (tab. B o altro) a discrezione del Direttore di gara
- n° **da 4 a 8** giri previsti
- Classe Epoca n° da 3 a 7 giri previsti
- N.° max. 3 P.S. per giro;
- potrà essere prevista una P.S. di Enduro Country da disputare al termine della giornata o come prologo. Sarà indicata sul regolamento particolare di gara.
- n° da 1 a 3 C.O.
- Apertura Paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

300

c) BRIEFING

Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle O.P. .

d) ORDINE DI PARTENZA

In base al ranking aggiornato, ad eccezione della classe Epoca che partirà in coda.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno precedente la gara (se previste dal R.P.)

dalle 16.30 alle 18.30

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno della gara

dalle 07:00 alle 08:00

Parti punzonate:

Telaio (unicamente numero di telaio)

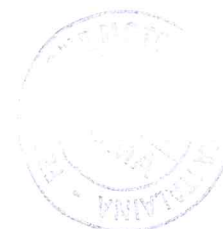
2°. Partenza gare ore 09:30

f) TRANSPONDER

Non obbligatorio.

Nel caso sia previsto segue le norme dei Campionati Italiani Enduro.

g) SQUADRE





1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3° Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da **1** ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (Art. 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

Saranno premiati i primi cinque di ogni classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto Titolo I – Art. 9 bis delle Norme Nazionali Enduro.

Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre
Si assegna punteggio doppio all'ultima gara di ogni categoria.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|------------------------|---------------------|
| ✓ C. Reg. Assoluto | ✓ C. Reg. Femminile |
| ✓ C.Reg. 50 | ✓ C. Reg. Squadra A |
| ✓ C. Reg. Cadetti | |
| ✓ C. Reg. Junior | |
| ✓ C. Reg. Senior | |
| ✓ C. Reg. Major | |
| ✓ C. Reg. Veteran | |
| ✓ C. Reg. Territoriale | |
| ✓ C. Reg Epoca | |

X. NORME GENERALI





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale di Minienduro si svolgeranno in occasione delle prove di Campionato Regionale Enduro.

Data Approvazione:

03-03-2026

Il Presidente del Co.Re. Calabria

Timbro del Co.Re. Calabria

