F.M.I. - Prot. 025/428 - UF
Uscita del 03/03/2025 14:58:16 - AS

2025

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CALABRIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2025
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **CALABRIA** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n. 6 prove** per le classi **Motocross ed in n. 6 prove** per le classi **relative al Minicross.**
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Calabria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. **Calabria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso.

2. Le richieste per le prove di campionato dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

2025

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- ➢ **TIC** - Tassa Iscrizione a calendario € 0,00

- ➢ **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria* € 0,00

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- ➢ Diritto di Urgenza € 0,00
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

	1-2 gg
➢ **D**iritto **S**ervizio **T**ecnico	€ 350,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

2025

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	**Élite** **Fast** **Expert** **Rider** **Challenge**	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
MX2	**Élite** **Fast** **Expert** **Rider** **Challenge**	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
MX1	**Master** (Nati nel 1965 e precedenti) **Superveteran** (Nati nel 1966- 1975) **Veteran** (Nati nel 1976 - 1985)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
MX2	**Master** (Nati nel 1965 e precedenti) **Superveteran** (Nati nel 1966- 1975) **Veteran** (Nati nel 1976 - 1985)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2012 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (Nati nel 2007 e precedenti) **Junior** (U17) (Nati nel 2008 - 2012)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
85	**Senior** (Nati nel 2011 - 2012) **Junior** (Nati nel 2013 - 2015)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
65	**Cadetti** (Nati nel 2013 – 2016) **Debuttanti** (Nati nel 2016 - 2017)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
EPOCA*	OLD	Fuoristrada - One Event	Moto fino al 1989 100-500cc 2T 175-650cc 4T

2025

EPOCA*	**Storiche**	Fuoristrada - One Event	Moto fino al 1989 100-500cc 2T 175-650cc 4T
EPOCA*	**Starcross**	Fuoristrada - One Event	Moto fino al 1999 100-500cc 2T 175-650cc 4T
ENDURO	**Open**	Fuoristrada - One Event	Moto da enduro 100-500 cc 2T 175-650 cc 4T
TRAINING	**2T**	-Training	Da 100-500 cc 2T
	4T		Da 175-650 cc 4T

*Alle classi **EPOCA** saranno ammesse solamente moto iscritte al Registro Storico F.M.I., ad eccezione della classe OLD che **NON** prevede l'obbligatorietà d'iscrizione al R.S. F.M.I. .

** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24 del venerdi precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e *fino ad un massimo di € 60,00* rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 50,00	MINICROSS CADETTI	€ 40,00
MX2	€ 50,00	MINICROSS JUNIOR	€ 40,00
125	€ 50,00	MINICROSS SENIOR	€ 40,00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 40,00	VETERAN/SUPERVETERAN/MASTER	€ 50,00
		FEMMINILE	€ 40,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

2025

EPOCA	€ 40,00	TRAINING	€ 40,00
ENDURO	€ 40,00		

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Calabria potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **1** giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. **80** per classe e/o categoria

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso.

11.TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12.OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore **14:00** alle ore **17:30**;
2. Domenica dalle ore **07:30** alle ore **09:00** salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
   Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di O.P. è di **1** pilota per ciascuna classe

13.VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

2. Non è prevista la punzonatura

3. È consentito ai piloti la sostituzione del proprio motociclo di pari cilindrata anche se di marca diversa. Il motociclo utilizzato per il giro di ricognizione deve essere il medesimo utilizzato nella manche

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.

2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.

3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.

4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso

17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross in corso.

18. RECLAMI

1. Vedere R.M.M anno in corso.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi **3** piloti delle seguenti categorie:

CLASSE: MX1 ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE: MX1 ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE: VETERAN, SUPER VETERAN,MASTER, EPOCA, ENDURO

CLASSE:125

CLASSE: MINI 65

CLASSE: MINI 85

CLASSE: FEMMINILE

CLASSE: TRAINING RACE 2T/RACE 4T

21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

	IMPIANTI CON 40 PARTENTI				**IMPIANTI CON 30 PARTENTI**		
CLASS	*gruppo A*	*gruppo B*		*CLASS*	*gruppo A*	*gruppo B*	*gruppo C*
1	*250*	*40*		***1***	*250*	*50*	*20*
2	*210*	*39*		***2***	*210*	*49*	*19*
3	*170*	*38*		***3***	*170*	*48*	*18*

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

2025

4	140	37		**4**	140	47	17
5	120	36		**5**	120	46	16
6	110	35		**6**	110	45	15
7	100	34		**7**	100	44	14
8	90	33		**8**	90	43	13
9	85	32		**9**	85	42	12
10	80	31		**10**	80	41	11
11	77	30		**11**	77	40	10
12	74	29		**12**	74	39	9
13	72	28		**13**	72	38	8
14	70	27		**14**	70	37	7
15	68	26		**15**	68	36	6
16	66	25		**16**	66	35	5
17	64	24		**17**	64	34	4
18	63	23		**18**	63	33	3
19	62	22		**19**	62	32	2
20	61	21		**20**	61	31	1
21	60	20		**21**	60	30	
22	59	19		**22**	59	29	
23	58	18		**23**	58	28	
24	57	17		**24**	57	27	
25	56	16		**25**	56	26	
26	55	15		**26**	55	25	
27	54	14		**27**	54	24	
28	53	13		**28**	53	23	
29	52	12		**29**	52	22	
30	51	11		**30**	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					

34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE MX1

ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE MX2

VETERAN OPEN, SUPER VETERAN OPEN,MASTER, EPOCA (Starcross-Storiche-OLD), ENDURO

125 SENIOR, 125 JUNIOR

MINI 65, MINI 85, FEMMINILE

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

   a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

   b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

   c) Alla fine del campionato per ogni pilota saranno considerati utili i punteggi delle migliori 12 manches disputate e saranno considerate come scarti anche le manches delle gare a cui non si partecipa.

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

24. NORME TERRITORIALI

Il comitato regionale Calabria si riserva di organizzare un'ulteriore prova che avrà validità esclusiva per il Campionato Motocross Calabria

24.1 ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.
   In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1/ MX2:: Élite, Fast, Expert, Rider con classifiche separate

MX1/MX2: Challenge con classifiche separate

OPEN: Veteran, Superveteran, Master, Epoca, Enduro con classifiche separate

125: Junior, Senior

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, verrà raggruppata con la categoria di livello più basso presente in gara (NO junior) es. Challenge o Epoca con classifiche separate.
N.B. Verrà data priorità all'accorpamento con la classe Challenge, qualora non fosse possibile l'accorpamento della classe Femminile avverrà con le classi Epoca.

2. In deroga a quanto riportato nella tabella delle classi (art. 5), le categorie Veteran e Superveteran sono da considerarsi **OPEN**.

24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.
La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Per tutte le classi: 5 minuti di prove ufficiali + **10** minuti di qualifiche
Training: 5 minuti di prove ufficiali + **10** minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3.Nel Time Table della giornata redatto a cura del Direttore di gara, saranno indicati orari e ordine di ingresso nelle varie classi: sia per le prove libere e qualificazione, sia per la prima manche che per la seconda manche. L'ordine di ingresso per le varie le classi, indicato per le prove libere e di qualificazione deve essere lo stesso per l'ingresso in pista della prima e della seconda manche.

24.3 CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125: **15** minuti + **2** giri
Minicross 65: **8** minuti + **2** giri
Minicross 85: **10** minuti + **2** giri
Femminile: **12** minuti + **2** giri
Challenge: **10** minuti + **2** giri
Veteran/Super Veteran/Master/Enduro/ Epoca: **12** minuti + **2** giri
Training: **8** minuti + **2** giri

Nel caso di accorpamenti dei CHALLENGE con Femminile o Epoca, la **durata della manche** dovrà essere di **12' + 2** giri.

24.4 VARIE

- Per le **gare in notturna** la quota iscrizione sarà aumentata di € 10,00 (dieci)
- È vietato l'accesso alle aree tecniche (zona attesa tracciato e Segreteria) a soggetti non muniti di pass (consegnati al pilota al momento delle O.P.)
- Le classi Veteran e Superveteran sono da intendersi come OPEN, come già indicato all'art. 24.1

Data Approvazione:
03/03/2025

Il Presidente del Co.Re. Calabria

Timbro del Co.Re. Calabria

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA