


2025

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CALABRIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO
2025**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Calabria** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° **5 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Calabria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Calabria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di Enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento





2025

✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € 0,00
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINI OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA



**2025**

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta ed a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min.	Max.
Minienduro	125 MINI	MEA	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	50 Mini	MEZ	10-12	30,00	S.R.
Minienduro	80 (Senior + Junior)	M85	11-15	30,00	S.R.
Minienduro	65 (Cadetti+ Debuttanti)	M65	14-17	30,00	S.R.
Minienduro	Ospiti	MEO	09-17	30,00	S.R.
Sprint	UNICA	SPU	08 e precedenti	30,00	S.R.
Training Sprint	UNICA	TRS	08 e precedenti	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. I piloti della classe Sprint non potranno far parte delle squadre.

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00





2025

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per **tutti** e verrà effettuata in sede di iscrizione.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata di **10 (ove possibile)** minuti circa
- n° 12 giri previsti
- **Classe Training Sprint** n° 11 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 (ove possibile) C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

e) Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle OP.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

partecipanti gara 2 giorni:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 1

Come indicato nel R.P.

partecipanti gara di 1 giorno verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 2

dalle 07:00 alle 08:00

2°. Sono punzonati:

Nell'attività territoriale il numero di telaio è considerato l'unica punzonatura.

g) Partenza:

- Come indicato nel R.P. del sabato Gara 1
- ore 09:30 della domenica gara 2

h) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del Campionato Italiano Minienduro

i) SQUADRE





2025

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono

3°. Per ogni squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre diverse.

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| ✓ C. Reg. MINI 85 | ✓ C. Reg. 50 MINI |
| ✓ C. Reg. MINI 65 | ✓ C. Reg. SPRINT |
| ✓ C. Reg. 125 MINI | ✓ C. Reg. SQUADRE A |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si svolgeranno in concomitanza con il Campionato Regionale Enduro utilizzando una prova speciale dedicata.





2025

Data Approvazione:

20/03/2025

Il Presidente del Co.Re. Calabria

Timbro del Co.Re. Calabria

