



2025

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CALABRIA

### REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2025

#### I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motocistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del codice della strada.

#### II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Calabria della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in massimo n° 5 prove di Enduro**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Calabria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.





2025

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono le seguenti:

➤ <b>TIC</b> – Tassa Iscrizione a calendario	€ 0,00
➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ <b>CPA</b> - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€ 0,00

\*Se si valorizza l'importo inherente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
<b>1-2 gg</b>	
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:





2025

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad *TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte

## V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta ed a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
<b>Élite</b>	UNICA	EU	09 e prec.	<b>0,00</b>	<b>29,99</b>
<b>Top Class</b>	UNICA	TCU	09 e prec.	<b>30,00</b>	<b>159,99</b>
<b>Cadetti</b>	UNICA	CU	07-11	<b>160,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Junior</b>	UNICA	JU	02-06	<b>160,00</b>	<b>499,99</b>
<b>Senior</b>	UNICA	SU	90-01	<b>160,00</b>	<b>499,99</b>
<b>Major</b>	UNICA	MU	76-89	<b>160,00</b>	<b>499,99</b>
<b>Veteran</b>	UNICA	VU	75 e prec.	<b>160,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Territoriali</b>	UNICA	TU	76 - 06	<b>500,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Ospiti</b>	UNICA	OU	11 e prec.	<b>30,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Epoca*</b>	UNICA	EPU	04 e prec.	<b>30,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Femminile</b>	UNICA	FU	11 e prec.	<b>30,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Training</b>	UNICA <u>(1 giro meno)</u> <u>Compresi Fuori</u> <u>Regione</u>	TRU	11 e prec.	<b>30,00</b>	<b>S.R.</b>

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.





2025

- b) Tutte le classifiche di gare valevoli per il Campionato Regionale devono essere redatte secondo quanto previsto dal Regolamento Nazionale Enduro in vigore.
- c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- e) \*Nella categoria Epoca possono partecipare solamente moto iscritte al Registro Storico, con modelli che vanno dall'anno 1973 all'anno 1985.
- f) Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
- g) Categoria Training (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

1. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

Tutte le categorie ad eccezione della Élite e della Training, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad e MiniOffroad (con limitazioni di età).

2. La classe EPU non rientra nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.

## VI. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara,** in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.





2025

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 55,00

Le quote di iscrizioni restano le medesime salvo diverse indicazioni della regione ospitante nel caso di manifestazioni fuori regione.

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri per tutti sarà a carico dell'organizzatore.

### VIII. SVOLGIMENTO GARA

**a) DURATA MAX PREVISTA**

Ore 8

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata di **60 / 90 minuti** circa.
  - Classe Epoca può essere gestita con tempi di percorrenza diversi (tab. B o altro) a discrezione del Direttore di gara
  - n° **da 4 a 8** giri previsti
  - Classe Epoca n° da 3 a 7 giri previsti
  - Classe Training n° da 3 a 7 giri previsti
  - N.º max. 3 P.S. per giro;
  - potrà essere prevista una P.S. di Enduro Country da disputare al termine della giornata o come prologo. Sarà indicata sul regolamento particolare di gara.
  - n° da 1 a 3 C.O.
  - Apertura Paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P. .

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

**d) BRIEFING**

Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle O.P..

#### e) ORDINE DI PARTENZA

In base al ranking aggiornato, ad eccezione della classe Epoca che partirà in coda.

**f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

**1°.** Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:



2025

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno precedente la gara (se previste dal R.P.)

dalle 16.30 alle 18.30

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno della gara

dalle 07:00 alle 08:00

**2°.** Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio (numero di telaio dichiarato)

**3°.** Partenza gare ore 09:30

#### **g) TRANSPONDER**

Non obbligatorio.

Nel caso sia previsto segue le norme dei Campionati Italiani Enduro.

#### **h) SQUADRE**

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

**TIPO A:** Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono

3°. Per ogni squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre diverse.

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

#### **i) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto da **1** ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (Art. 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

#### **j) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.





2025

Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria.

Saranno premiati i primi cinque di ogni classe.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto Titolo I – Art. 9 bis delle Norme Nazionali Enduro.

Si assegna punteggio doppio all'ultima gara di ogni categoria.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior
- ✓ C. Reg. Major
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Territoriale
- ✓ C. Reg Epoca
- ✓ C. Reg. Femminile
- ✓ C. Reg. Squadra A

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale di Minienduro si svolgeranno in occasione delle prove di Campionato Regionale Enduro.

Data Approvazione:

20/03/2025

Il Presidente del Co.Re. Calabria

Timbro del Co.Re. Calabria

