



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CALABRIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2024 MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Calabria** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n. 4 prove per le classi relative al Motocross ed in n. 4 prove per le classi relative al Minicross.**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Calabria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. **Calabria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di Motocross da svolgersi nell'anno in corso.

2. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 11/02/2024.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso





20
24

- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario € 0,00
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 300,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Affiancamento del gruppo di lavoro Motocross in supporto del M.C. organizzatore in tutte le gare di Campionato

- Diritto di Urgenza € 0,00
 - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)
- | | 1 gg | 2 gg |
|----------------------------------|----------|----------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 300,00 | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.



4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|--|-----------------|
| ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING* | Tutte |

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**



2024 

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.



5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

| CLASSE | CATEGORIA | LICENZA AGONISTICA | CILINDRATA |
|--------|--|--|--|
| MX1 | Élite | - Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti) | Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T |
| | Fast | | |
| | Expert | | |
| | Rider | | |
| | Challenge | | |
| MX2 | Élite | - Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti) | Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T |
| | Fast | | |
| | Expert | | |
| | Rider | | |
| | Challenge | | |
| MX1 | Master (Nati nel 1966 e precedenti) | - Fuoristrada - One Event | Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T |
| | Superveteran (Nati nel 1967- 1975) | | |
| | Veteran (Nati nel 1976 - 1984) | | |
| MX2 | Master (Nati nel 1966 e precedenti) | - Fuoristrada - One Event | Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T |



| | | | |
|------------------|--|--|--|
| | Superveteran (Nati nel 1967- 1975) | | |
| | Veteran (Nati nel 1976 - 1984) | | |
| FEMMINILE | FEMMINILE (Nate nel 2010 e precedenti) | - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti) | Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T |
| 125 | Senior (Nati nel 2006 e precedenti) | - Fuoristrada - One Event | Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T |
| | Junior (U17) (Nati nel 2007 - 2011) | - Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti) | |
| 85 | Senior (Nati nel 2010 - 2011) | - Fuoristrada - One Event | Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T |
| | Junior (Nati nel 2012 - 2014) | - MiniOffroad - MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti) | |
| 65 | Cadetti (Nati nel 2012 - 2015) | - MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti) | Fino a 65cc 2T |
| | Debuttanti (Nati nel 2015 - 2016) | | |
| EPOCA | UNICA | Fuoristrada - One Event | Moto fino al 1996 CILINDRATA OPEN 2T E 4T |
| ENDURO | Open | Fuoristrada - One Event | Moto da enduro |
| TRAINING | 125 2T | -Training | Da 100cc a 125cc 2T |
| | MX1 | | Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T |
| | MX2 | | Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T |



6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del VENERDI' precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:



| | | | |
|----------------------|---------|------------------|---------|
| MX1 | € 55,00 | MINICROSS JUNIOR | € 55,00 |
| MX2 | € 55,00 | MINICROSS SENIOR | € 55,00 |
| 125 | € 55,00 | FEMMINILE | € 55,00 |
| MINICROSS DEBUTTANTI | € 55,00 | EPOCA/ENDURO | € 55,00 |
| MINICROSS CADETTI | €55,00 | | |
| TRAINING | € 55,00 | | |

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Calabria potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 200 per classe e/o categoria

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso



11. TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore alle ore per i licenziati di tutte le categorie presenti;
2. Domenica dalle ore 07:30 alle ore 09:00 classi MX1 / MX2 - CAT. FAST + EXPERT + RIDER + CHALLENGE + VETERAN;
3. Domenica dalle ore 07:30 alle ore 09:00 classe 65 CAT. DEBUTTANTI E CADETTI + classe 85 CAT. SENIOR E JUNIOR;
4. Domenica dalle ore 07:30 alle ore 09:00 classe 125 CAT. SENIOR E JUNIOR + UNICA + FEMMINILE;



Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 3 piloti per ciascuna classe.

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso



17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross in vigore.

18. RECLAMI

1. Vedi R.M.M. anno in corso



19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE: MX1 FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE: MX2 FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE: 125 JUNIOR E SENIOR

CLASSE: MINICROSS 85 Senior, 85 Junior, 65 DEBUTTANTI, 65 CADETTI

CLASSE: VETERAN

CLASSE: FEMMINILE

CLASSE: UNICA EPOCA, UNICA ENDURO

CLASSE: TRAINING 125 2T - TRAINING MX2 - TRAINING MX1



21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

| CLASS. | PUNTI |
|--------|-------|
| 1 | 25 |
| 2 | 22 |
| 3 | 20 |
| 4 | 18 |
| 5 | 16 |
| 6 | 15 |
| 7 | 14 |
| 8 | 13 |
| 9 | 12 |
| 10 | 11 |
| 11 | 10 |



| | |
|----|---|
| 12 | 9 |
| 13 | 8 |
| 14 | 7 |
| 15 | 6 |
| 16 | 5 |
| 17 | 4 |
| 18 | 3 |
| 19 | 2 |
| 20 | 1 |



In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Campione Regionale Debuttanti | Campione Regionale MX2 Challenge |
| Campione Regionale Cadetti | Campione Regionale MX2 RIDER |
| Campione Regionale 85 Junior | Campione Regionale MX2 EXPERT |
| Campione Regionale 85 Senior | Campione Regionale MX2 FAST |
| Campione Regionale 125 Junior | Campione Regionale MX1 VETERAN |
| Campione Regionale 125 Senior | Campione Regionale MX1 Challenge |
| Campione Regionale Femminile | Campione Regionale MX1 RIDER |
| Campione Regionale Epoca/Enduro | Campione Regionale MX1 EXPERT |
| Campione Regionale MX2 Veteran | Campione Regionale MX1 FAST |

Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i **seguenti criteri discriminanti**, rispettandone l'ordine previsto:

- a) La classifica assoluta dell'ultima gara.

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.



2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.



23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

24. NORME TERRITORIALI

La prima prova a Montalbano è valida solo per le classi 65 debuttanti, 65 cadetti, 85 junior, 85 senior, 125 junior.

L'assegnazione del titolo di Campione Regionale è subordinata all'effettuazione di almeno 3 prove del Campionato Regionale.

24.1 ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di **raggruppamenti di categoria**, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: Massimo 3 categorie di ranking accorpabili nello stesso ingresso in pista + accorpamento con MX2

MX2: Massimo 3 categorie di ranking accorpabili nello stesso ingresso in pista + accorpamento con MX1



125 SENIOR: accorpabili con classi MX1 o MX2

125: Junior

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Unica: Epoca, Enduro

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (NO Junior) es. Challenge o Epoca con classifiche separate

Challenge: MX2 E MX1

Training: Tutte le categorie

24.2. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine del quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 5 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 8 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2/OVER/UNICA: 12 minuti di prove ufficiali + 2 minuti di qualifiche

Femminile: 12 minuti di prove ufficiali + 2 minuti di qualifiche

Challenge: 5 minuti di prove ufficiali + 8 minuti di qualifiche

Training: 5 minuti di prove ufficiali + 8 minuti di qualifiche



2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

24.3 CORSE

La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:



20
24

| | |
|---|--------------------|
| Classe MX1/MX2 Cat. Fast +Expert +Rider: | 12 minuti + 2 giri |
| Classe 125 Cat. Senior: | 12 minuti + 2 giri |
| Classe 125 Cat. Junior: | 10 minuti + 2 giri |
| Classe MX1/MX2 Cat. Challenge + Veteran: | 10 minuti + 2 giri |
| Classe 65 Cat. Debuttanti + Cadetti | 5 minuti + 2 giri |
| Classe 85 Cat. Senior + Junior | 8 minuti + 2 giri |
| Classe Unica Cat. Epoca +Enduro + Femminile | 10 minuti + 2 giri |
| Classe Training | 8 minuti + 2 giri |



Data Approvazione: 10/05/2024

Ultima Revisione in Appendice: 16/10/2024

Il Presidente del Co.Re. Calabria

Timbro del Co.Re. Calabria





OGGETTO: VALIDITA' MANIFESTAZIONE CALMX003 DEL 03/11/2024 PER IL CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS

Con riferimento all'oggetto emarginato, si comunica che la manifestazione CALMX003 denominata 5^a Prova Beach Cross Méditerranée del 03/11/2024 sarà valida come Campionato Regionale Motocross e quindi verranno estrapolati i punti e verrà considerata come 3^a prova del Campionato Regionale Motocross Calabria

Cinquefrondi 09/10/2024

Il Presidente

