



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CALABRIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Calabria della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in massimo n° 6 prove di Enduro.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Calabria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 11/02/2024 come da circolare del l'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.





2024

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono le seguenti:

- Iscrizione a calendario € 0
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 300,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Affiancamento del gruppo di lavoro Enduro in supporto del M.C. organizzatore in tutte le gare di Campionato

- Diritto di Urgenza € 0,00
 - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)
- | | 1 gg | 2 gg |
|----------------------------------|----------|----------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 300,00 | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA	Tutte
MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	
TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato)	

V. CLASSIFICHE DI GARA





Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta ed a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	08 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	08 e prec	30,00	159,99
Codice	UNICA	ZU	08 - 10	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	06 - 08	160,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	01 - 05	160,00	499,99
Senior	UNICA	SU	89 - 00	160,00	499,99
Major	UNICA	MU	75 - 88	160,00	499,99
Veteran	UNICA	VU	74 e prec	160,00	S.R.
TERRITORIALI	UNICA	TU	05 e prec.	500	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec	30,00	S.R.
Epoca*	Unica moto dal 1985 e prec	EPU	06 e prec.	30,00	S.R.
FEMMINILE	UNICA	FU	10 e prec	30,00	S.R.
TRAINING	UNICA	TRU	10 e prec	30,00	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) Tutte le classifiche di gare valide per il Campionato Regionale devono essere redatte secondo quanto previsto dal Regolamento Nazionale Enduro in vigore.
- c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- e) Nella categoria **Epoca** possono partecipare solamente moto iscritte al Registro Storico, con modelli che vanno dall'anno 1973 all'anno 1985 .
- f) Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
- g) Categoria Training (solo Licenza Training) un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

1. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.





2. Tutte le categorie ad eccezione della Élite e della Training, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada e MiniOffroad (con limitazioni di età).
3. La classe EPU non rientra nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24.00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, applicando l'ammenda come previsto dall'art. 17 del R.M.M. .

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 55.00
- SQUADRE € 55.00

Le quote di iscrizioni restano le medesime salvo diverse indicazioni della regione ospitante nel caso di manifestazioni fuori regione.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri per tutti sarà a carico dell'organizzatore.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 8

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 / 90 minuti circa.
- Classe Epoca può essere gestita con tempi di percorrenza diversi (tab. B o altro) a discrezione del Direttore di gara
- n° da 4 a 8 giri previsti





- Classe Epoca n° da 3 a 7 giri previsti
- Classe Training n° da 3 a 7 giri previsti
- n° max. 3 P.S. per giro;
- potrà essere prevista una P.S. di Enduro Country da disputare al termine della giornata o come prologo. Sarà indicata sul regolamento particolare di gara.
- n° da 1 a 3 C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P. .

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle O.P. .

e) ORDINE DI PARTENZA

In base al ranking aggiornato, ad eccezione delle classi Epoca e Training che partiranno in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno precedente la gara (se previste dal R.P.)
dalle 16.30 alle 18.30

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno della gara
dalle 7:00 alle 8:00

2°. Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio (numero di telaio dichiarato)

3°. Partenza gare ore 09:30

g) TRANSPONDER

Non obbligatorio.

Nel caso sia previsto segue le norme dei Campionati Italiani Enduro.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.





Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

SQUADRE CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente).

Le squadre B saranno ammesse alla classifica solamente se avranno un mezzo di assistenza appartenente al team nell'area paddock, presso il quale i conduttori inseriti nella squadra, devono effettuare le operazioni di assistenza durante la gara.

I conduttori inseriti in ogni squadra B, dovranno essere scelti unicamente fra 6 conduttori dichiarati in sede di O.P. alla prima gara di campionato. Ogni conduttore iscritto nell'elenco dei 6, dovrà apporre la propria firma di appartenenza al Team (squadra B). Una falsa dichiarazione prevede la squalifica sia individuale che della squadra B, oltre al deferimento al giudice unico.

Per ogni squadra di categoria A - B sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. IX nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro conduttori iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (Art. 27.1 comma 4 lettera e) del Regolamento Nazionale Enduro).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ☒ classe ☐ per categoria.

Saranno premiati i primi cinque di ogni classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

Si assegna punteggio doppio all'ultima gara di ogni categoria.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| ✓ C. Reg. Assoluto | ✓ C. Reg. Epoca |
| ✓ C. Reg. Codice | ✓ C. Reg. Femminile |
| ✓ C. Reg. Cadetti | ✓ C. Reg. Squadre Moto Club |
| ✓ C. Reg. Junior | |
| ✓ C. Reg. Senior | |
| ✓ C. Reg. Major | |
| ✓ C. Reg. Veteran | |
| ✓ C. Reg. Territoriale | |





X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di campionato regionale di minienduro e di enduro sprint si svolgeranno in occasione delle prove di enduro regionale.

Data Approvazione:

01/03/2024

Il Presidente del Co.Re. Calabria

Timbro del Co.Re. Calabria

