F.M.I. - Prot. 023/1025 - UF
Uscita del 15/03/2023 10:22:33 - PZ

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CALABRIA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2023

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe Calabria della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in massimo n° 7 prove di Enduro**.
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Calabria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione corrente
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **23/01/2023**come da circolare del .
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito **www.federmoto.it**
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso , sono le seguenti:

- Iscrizione a calendario € 0,00

- Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA(ex CPC) € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 300,00

(affiancamento del gruppo di lavoro Enduro in supporto del M.C. organizzatore in tutte le gare di campionato)

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA - MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta ed a quella per squadre:

Categoria*	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	07 e prec	**0,00**	**29,99**
Top Class	UNICA	TCU	07 e prec	**30,00**	**159,99**
Codice	UNICA	ZU	07 - 09	**30,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	05 - 07	**160,00 00**	**S.R.**
Junior	UNICA	JU	00 - 04	**160,00,00**	**499,99**
Senior	UNICA	SU	88 - 99	**160,00,00**	**499,99**
Major	UNICA	MU	74 - 87	**160,00,00**	**499,99**
Veteran	UNICA	VU	73 e prec	**160,00**	**S.R.**
TERRITORIALI	UNICA	TU	74 - 04 e prec	**500**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	09 e prec	**30,00**	**S.R.**
Epoca	Unica moto dal 1985 e prec	EPU	03 e prec	**0,00**	**S.R.**
FEMMINILE	UNICA	FU	09 e prec	**30,00**	**S.R.**

a) ***Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.***

b) ***Tutte le classifiche di gare valevoli per il Campionato Regionale devono essere redatte secondo quanto previsto dall'Art. 3 Norme Sportive Enduro.***

c) ***La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.***

d) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

e) Nella categoria Epoca -.possono partecipare solo moto iscritte al registro storico. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.

1. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati. Ad eccezione della classe Epoca
2. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, -, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada , Minioffroad (con limitazioni di età).**
3. **La classe EPU non rientra nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro il Giovedì prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE **€ 55,00**
- 50 **€ 35,00**
- SQUADRE **€ 50,00**
- OSPITI **€ 35,00**
- EPOCA **€ 50,00**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

1. **Le quote di iscrizioni restano le medesime salvo diverse indicazioni della regione ospitante nel caso di manifestazioni fuori regione.**

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri per tutti sarà a carico dell'organizzatore.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 8

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 / 90 minuti circa. Classe Epoca può essere gestita con tempi di percorrenza diversi (tab. B o altro) a discrezione del Direttore di gara
- n° da 4 a 8 giri previsti
- n° max 3 P.S. per giro;
- potrà essere prevista una P.S. di enduro country da disputare al termine della giornata o come prologo. Sarà indicata sul regolamento particolare di gara.
- n° da 1 a 3 C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

200

d) BRIEFING

Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle OP.

e) ORDINE DI PARTENZA

In base al ranking aggiornato, ad eccezione della classe Epoca che partirà in coda

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara (se previste dal RP)
dalle 17:00 alle 19.30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 07:00 alle 08:00

2°. Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio (numero di telaio dichiarato)

g) TRANSPONDER

Non obbligatorio. Nel caso sia previsto segue le norme deli Campionati Italiani Enduro

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

SQUADRE CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente).

Le squadre B saranno ammesse alla classifica solamente se avranno un mezzo di assistenza appartenente al team nell'area paddock, presso il quale i conduttori inseriti nella squadra, devono effettuare le operazioni di assistenza durante la gara.

I conduttori inseriti in ogni squadra B, dovranno essere scelti unicamente fra 6 conduttori dichiarati in sede di O.P. alla prima gara di campionato. Ogni conduttore iscritto nell'elenco dei 6, dovrà apporre la propria firma di appartenenza al Team (squadra B). Una falsa dichiarazione prevede la squalifica sia individuale che della squadra B, oltre al deferimento al giudice unico.

Per ogni squadra di categoria A - B sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. IX nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro conduttori iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze). Annesso Enduro TITOLO I Art. 27.1 comma 4 lettera e) -

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

Saranno premiati i primi cinque di ogni classe

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro.

Si assegna punteggio doppio all'ultima gara di ogni categoria.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior
- ✓ C. Reg. Major
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Territoriale

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

- ✓ C. Reg Epoca
- ✓ C. Reg. Femminile
- ✓ C. Reg. Squadre Moto Club

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di campionato regionale di minienduro e di enduro sprint si svolgeranno in occasione delle prove di enduro regionale.

Data Approvazione: 15/03/2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

COMITATO REGIONALE CALABRIA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA