



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE CALABRIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2023 MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. Calabria della FMI indice per l'anno sportivo 2023 il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n. 8 prove per le classi relative al Motocross ed in n. 8 prove per le classi relative al Minicross**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe Calabria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di Motocross da svolgersi nel 2023.

2. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2023, il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (contributo organizzativo da iscrizione)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE





- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario	€ 0,00
Tassa Approvazione Gara	€40,00
CPC (ex CPA)	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€ 300,00
(affiancamento del gruppo di lavoro MX in supporto del M.C. organizzatore in tutte le gare di campionato)	
Diritto di Urgenza	0,00
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€250,00	€ 270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte





5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Fast	3815,66	905,03	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX2	Fast	3815,66	905,03	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX1	Veteran (Nati nel 1973-1983)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Super Veteran (Nati nel 1948-1972)				
MX2	Veteran (Nati nel 1973-1983)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Super Veteran (Nati nel 1948-1972)				
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2006- 2010)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2009 - 2010)	Non previsto		- MiniOffroad - Fuoristrada	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)			- MiniOffroad	
65	Cadetti (Nati nel 2011 - 2012 - 2013- 2014)	Non previsto		- MiniOffroad	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)			- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	
Unica	EPOCA OPEN	Non previsto		Fuoristrada - One Event	Moto fino al 1996





Unica	ENDURO OPEN	Non previsto	Fuoristrada - One Event	Moto da enduro
-------	-------------	--------------	----------------------------	----------------

Per la Categoria Epoca possono partecipare solamente le moto iscritte al Registro Storico F.M.I. .

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: Massimo 3 categorie di ranking accorpabili nello stesso ingresso in pista + accorpamento con MX2

MX2: Massimo 3 categorie di ranking accorpabili nello stesso ingresso in pista + accorpamento con MX1

125: Senior e Junior

OPEN : Tutte la categorie

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

UNICA : EPOCA OPEN, ENDURO OPEN

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente la gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club <http://sigma.federmoto.it> .

Per le iscrizioni pervenute dopo la chiusura, fa riferimento il Regolamento Nazionale anno in corso.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	55,00
MX2	55,00
125	55,00
MINICROSS DEBUTTANTI	55,00
MINICROSS CADETTI	55,00
MINICROSS JUNIOR	55,00
MINICROSS SENIOR	55,00
FEMMINILE	55,00





FEMMINILE	55,00
EPOCA/ENDURO	55,00

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Calabria potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 200 per classe e/o categoria

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

11. TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 17,00 alle ore 19,30 per i licenziati di tutte le categorie presenti;
2. Domenica dalle ore 7,00 alle ore 7,40 classi MX1 / MX2 - CAT. FAST + EXPERT + RIDER + CHALLENGE + VETERAN;
3. Domenica dalle ore 7,40 alle ore 8,20 classe 65 CAT. DEBUTTANTI E CADETTI + classe 85 CAT. SENIOR E JUNIOR;
4. Domenica dalle ore 8,20 alle ore 9,00 classe 125 CAT. SENIOR E JUNIOR + UNICA + FEMMINILE;

Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 3 piloti per ciascuna classe





13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine del quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 12 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2/OVER/UNICA: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 12 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso





18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

Classe MX1/MX2 Cat. Fast +Expert +Rider	15 minuti + 2 giri
Classe 125 Cat. Senior +Junior	15 minuti + 2 giri
Classe MX1/MX2 Cat. Challenge + Veteran	12 minuti + 2 giri
Classe 65 Cat. <u>D</u> ebuttanti + Cadetti	8 minuti + 2 giri
Classe 85 Cat. Senior + Junior	10 minuti + 2 giri
Classe Unica Cat. Epoca +Enduro + Femminile	10 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023

20. RECLAMI

1. Vedi R.M.M. anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1 FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE MX2 FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE 125 JUNIOR E SENIOR

CLASSE MINICROSS 85 Senior, 85 Junior, 65 DEBUTTANTI, 65 CADETTI

CLASSE VETERAN

CLASSE FEMMINILE

CLASSE UNICA EPOCA , UNICA ENDURO



**23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

CLASS.	PUNTI
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

- Campione Regionale Debuttanti
- Campione Regionale Cadetti
- Campione Regionale 85 Junior
- Campione Regionale 85 Senior
- Campione Regionale 125 Junior
- Campione Regionale 125 Senior
- Campione Regionale Femminile
- Campione Regionale Epoca/Enduro
- Campione Regionale MX2 Veteran
- Campione Regionale MX2 Challenge
- Campione Regionale MX2 RIDER
- Campione Regionale MX2 EXPERT
- Campione Regionale MX2 FAST





Campione Regionale MX1 VETERAN

Campione Regionale MX1 Challenge

Campione Regionale MX1 RIDER

Campione Regionale MX1 EXPERT

Campione Regionale MX1 FAST

1. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
 - b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

Al giro più veloce in gara verranno assegnati 2 punti che andranno a sommarsi alla classifica assoluta di campionato e non di giornata.

Nella categoria Unica Epoca, è prevista l'attribuzione di n° 3 punti extra ai partecipanti con moto raffreddate ad aria. L'ultima gara di campionato regionale acquisirà il doppio punteggio.

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara





Data Approvazione: 09/03/2023

Il Presidente del CoRe

TIMBRO del Co.Re.





ALLEGATO 1

IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA

TIME TABLE		
Domenica (FAC-SIMILE)		
dalle	alle	Attività
		Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 - Cat. fast+expert+rider (5+15 minuti)
		Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 cat. Challenge (5+15 minuti)
		Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 – Cat. Veteran/Open (5+15 minuti)
		Prove ufficiali+qualifiche Classe 65 – Cat. Debuttanti + cadetti (5+15 minuti)
		Prove ufficiali+qualifiche Classe 85- Cat. Senior + Junior (5+15 minuti)
		Prove ufficiali+qualifiche Classe 125 – Cat. Senior + Junior +Femminile (5+15 minuti)
		Prove ufficiali+qualifiche Categoria Unica Epoca+ enduro (5+15 minuti)
Chiusura P.P.	Part. Gare	
		1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. fast+expert+rider 15'+2 giri
		1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Challenge 12'+2 giri
		1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Veteran/Open 12'+2 giri
		1a Corsa Classe 65 – Cat. Debuttanti + cadetti 8'+2 giri
		1a Corsa Classe 85- Cat. Senior + Junior 10'+2 giri
		1a Corsa Classe 125 – Cat. Senior + Junior 15'+2 giri
		1a Corsa Categoria Unica Epoca+ enduro + femminile 10'+2 giri
Chiusura P.P.	Part. Gare	
		2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Fast + expert + rider 15'+ 2 giri
		2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Challenge 12'+ 2 giri
		2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Veteran/Open 12'+ 2 giri
		2a Corsa Classe 65 – Cat. Debuttanti + cadetti 8'+ 2 giri
		2a Corsa Classe 85- Cat. Senior + Junior 10'+2 giri
		2a Corsa Classe 125 – Cat. Senior + Junior 15'+2 giri
		2a Corsa Categoria Unica Epoca+ enduro + femminile 10'+2 giri

