

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE CALABRIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2022
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/CoRe Calabria della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2022 il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n. 6 prove per le classi relative al Motocross ed in n. 6 prove per le classi relative al Minicross**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/ Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe Calabria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2022.

2. Le richieste per le prove di campionato xxx dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2022, il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento



- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
Tassa Approvazione Gara	€40,00	
Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
Diritto di Segreteria	€30,00	
Diritto di Urgenza		
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€257,30	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€250,00	€ 270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte



5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Fast	4.265,01	921,25	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0,00		
MX2	Fast	4.265,01	921,25	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0,00		
MX1	Veteran (Over 40) (Nati nel 1982 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
MX2	Veteran (Over 40) (Nati nel 1982 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2008 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2004 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2005 - 2009)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2008 - 2009)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)				Fino a 65cc 2T
Cadetti (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)					
65	Debuttanti (Nati nel 2013 - 2014)				
Unica	EPOCA 2	Non previsto		Fuoristrada - One Event	Moto dal 1982 al 1989



Unica	EVO	Non previsto	Fuoristrada - One Event	Moto dal 1990 al 1996
Unica	ENDURO OPEN	Non previsto	Fuoristrada - One Event	Moto da enduro

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpate eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: Massimo 3 categorie di ranking accorpabili nella stesso ingresso in pista + accorpamento con MX2

MX2: Massimo 3 categorie di ranking accorpabili nella stesso ingresso in pista + accorpamento con MX1

125: Senior e Junior

OPEN : Tutte le categorie

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

UNICA : EPOCA 1, EPOCA 2, EVO, ENDURO OPEN

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

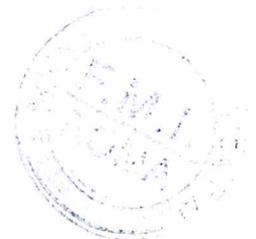
7. ISCRIZIONI

1. L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "<http://sigma.federmoto.it>" <http://sigma.federmoto.it>.

2. Le pre-iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

3. Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	50,00
MX2	50,00
125	50,00
MINICROSS DEBUTTANTI	30,00
MINICROSS CADETTI	30,00
MINICROSS JUNIOR	30,00



MINICROSS SENIOR	30,00
FEMMINILE	30,00
OPEN	50,00

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Calabria potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 200 per classe e/o categoria

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

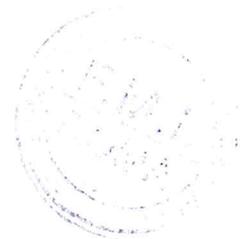
11. TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 17,00 alle ore 19,30 per i licenziati di tutte le categorie presenti;
2. Domenica dalle ore 7,00 alle ore 7,40 classi MX1 / MX2 - CAT. FAST + EXPERT + RIDER + CHALLENGE + VETERAN;
3. Domenica dalle ore 7,40 alle ore 8,20 classe 65 CAT. DEBUTTANTI E CADETTI + classe 85 CAT. SENIOR E JUNIOR;
4. Domenica dalle ore 8,20 alle ore 9,00 classe 125 CAT. SENIOR E JUNIOR + UNICA + FEMMINILE;

Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 3 piloti per ciascuna classe



13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso
(TITOLO I – Art.21)

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso
(TITOLO I – Art.21)

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

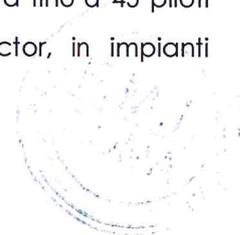
Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2/OVER/UNICA: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.
3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti



omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3° categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso (TITOLO I – Art.26/27)

18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

Classe MX1/MX2 Cat. Fast+Expert+Rider:	15 minuti + 2 giri
Classe 125 Cat. Senior+Junior	15 minuti + 2 giri
Classe MX1/MX2 Cat. Challenge+Veteran	12 minuti + 2 giri
Classe 65 Cat. <u>Debuttanti</u> +Cadetti:	8 minuti + 2 giri
Classe 85 Cat. Senior+Junior:	10 minuti + 2 giri
Classe Unica Cat. Epoca+Enduro + Femminile :	10 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2022

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.33.8)

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1 FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE MX2 FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE 125 JUNIOR E SENIOR

CLASSE MINICROSS 85 Senior, 85 Junior, 65 DEBUTTANTI, 65 CADETTI

CLASSE VETERAN R



CLASSE FEMMINILE

CLASSE UNICA EPOCA 1, EPOCA 2, EVO, ENDURO

23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

CLASS.	PUNTI
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione Regionale Debuttanti

Campione Regionale Cadetti

Campione Regionale 85 Junior

Campione Regionale 85 Senior

Campione Regionale 125 Junior

Campione Regionale 125 Senior

Campione Regionale Femminile

Campione Regionale Epoca/Enduro

Campione Regionale OPEN Veteran



Campione Regionale MX2 Challenge

Campione Regionale MX2 RIDER

Campione Regionale MX2 EXPERT

Campione Regionale MX2 FAST

Campione Regionale MX1 Challenge

Campione Regionale MX1 RIDER

Campione Regionale MX1 EXPERT

Campione Regionale MX1 FAST

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
 - b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

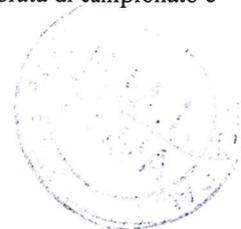
25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

Al giro più veloce in gara verranno assegnati 2 punti che andranno a sommarsi alla classifica assoluta di campionato e non di giornata.

L'ultima gara di campionato regionale acquisirà il doppio punteggio;



E' prevista una tassa di iscrizione a campionato pari a € 30,00. Tale quota sarà versata aggiungendo € 5,00 alla quota di iscrizione alle 6 gare di campionato regionale. Le suddette quote saranno incassate dal MC organizzatore e trasferite entro il giorno successivo sul C/C Federale IBAN IT28J0100504400000000101378.

Le richieste di iscrizione presentate successivamente alla chiusura del sistema SIGMA potranno essere accolte previo pagamento di una sanzione di € 10,00;

CALENDARIO:

13/03/2022	1° Prova	Motta San Giovanni (RC)
10/04/2022	2° Prova	Corigliano Calabro (CS)
01/05/2022	3° Prova	Laureana di Borrello (RC)
29/05/2022	4° Prova	Roggiano Gravina (CS)
19/06/2022	5° Prova	Motta San Giovanni (RC)
18/09/2022	6° Prova	Rocca di Neto (KR)

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

Approvato: 10 MAR. 2022

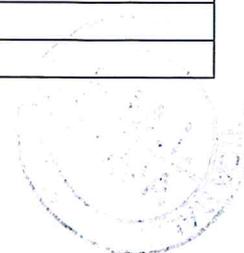
Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



IPOSTESI TIME TABLE DI GIORNATA

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	alle	Attività
8,00	8,20	Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 - Cat. fast+expert+rider (5+15 minuti)
8,25	8,45	Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 cat. Challenge (5+15 minuti)
8,50	9,10	Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 – Cat. Veteran/Open (5+15 minuti)
9,20	9,40	Prove ufficiali+qualifiche Classe 65 – Cat. Debuttanti + cadetti (5+15 minuti)
9,45	10,05	Prove ufficiali+qualifiche Classe 85- Cat. Senior + Junior (5+15 minuti)
10,10	10,30	Prove ufficiali+qualifiche Classe 125 – Cat. Senior + Junior +Femminile (5+15 minuti)
10,35	10,55	Prove ufficiali+qualifiche Categoria Unica Epoca+ enduro (5+15 minuti)
Chiusura P.P.	Part. Gare	
11,10	11,20	1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. fast+expert+rider 15'+2 giri
11,45	11,55	1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Challenge 12'+2 giri
12,15	12,25	1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Veteran/Open 12'+2 giri
12,50	13,00	1a Corsa Classe 65 – Cat. Debuttanti + cadetti 10'+2 giri
13,20	13,30	1a Corsa Classe 85- Cat. Senior + Junior 10'+2 giri
13,50	14,00	1a Corsa Classe 125 – Cat. Senior + Junior +Femminile-10'+2 giri
14,20	14,30	1a Corsa Categoria Unica Epoca+ enduro + femmine10'+2 giri
Chiusura P.P.	Part. Gare	
14,50	15,00	2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. fast+expert+rider 15'+2 giri
15,25	15,35	2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Challenge 12'+2 giri
15,55	16,05	2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Veteran/Open 12'+2 giri
16,25	16,35	2a Corsa Classe 65 – Cat. Debuttanti + cadetti 10'+2 giri



16,55	17,05	2a Corsa Classe 85- Cat. Senior + Junior 10'+2 giri
17,25	17,35	2a Corsa Classe 125 – Cat. Senior + Junior +Femminile 10'+2 giri
17,55	18,05	2a Corsa Categoria Unica Epoca+ enduro + femminile 10'+2 giri

