
**DERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
CALABRIA**
**REGOLAMENTO TROFEO INTERREGIONALE 2022  
BEACH CROSS MEDITERRANÉE**
**DEFINIZIONE**

La Manifestazione consiste in una prova di velocità in circuito chiuso provvisorio, con ostacoli naturali e/o artificiali ricavato sulle spiagge di varie località balneari.

**IL TROFEO**

Il CoRe CALABRIA della FMI indice per l'anno sportivo 2022 il **Trofeo Interregionale Beach Cross Mediterranée** da svolgersi in **n°6 prove**.

Le prove di trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali o superiori.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Campania, Basilicata, Puglia, Sicilia e Calabria, avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.

La partecipazione al Trofeo consentirà ai piloti di maturare punteggio ai fini del ranking.

I piloti che in annualità precedenti abbiano corso in una determinata categoria, potranno mantenere la stessa o accedere alla superiore. In nessun caso potranno retrocedere in categorie inferiori

**ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe Calabria tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione da svolgersi nel 2022.

Le richieste per le prove di Campionato Interregionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15-02-2022.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 15 gg prima dell'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

➤	Iscrizione a calendario*	€	
			*(versata al momento della richiesta di iscrizione)
➤	Tassa Approvazione Gara	€	40,00
➤	Cassa Previdenza Piloti	€	60,00
➤	Diritto di Segreteria	€	30,00
➤	Diritto di Urgenza	€	0,00
➤	Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€	257.30 (in convenzione FMI-MARSH)
		<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤	Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300 ,00
➤	Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230 ,00
➤	Servizio Fonometrico	€ 250 ,00	€ 270 ,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda a quanto previsto dal RMM.



## PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

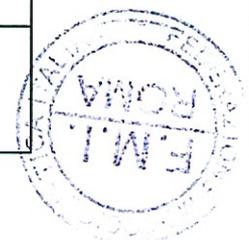
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

## CLASSI E/O CATEGORIE/ PILOTI AMMESSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
85	JUNIOR (nati nel 2009- 2010 - 2011)	N.P.		Minioffroad	fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2007 - 2008)				
125	JUNIOR (nati dal 2004 al 2008)	N.P.		Fuoristrada One event Minioffroad (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2003 e prec)			Fuoristrada One event	
MX2	<b>FAST</b>	<b>921,25</b>	<b>4265,01</b>	Elite Fuoristrada One event	da 100 cc a <b>250</b> cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	<b>EXPERT</b>	<b>352,00</b>	<b>921,24</b>		
	<b>RIDER</b>	<b>195,66</b>	<b>351,99</b>	Minimo 14 anni compiuti	
	<b>CHALLENGE</b>	<b>0,00</b>	<b>195,65</b>		
	<b>VETERAN</b> (età da 40 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada One event	
MX1	<b>FAST</b>	<b>921,25</b>	<b>4265,01</b>	Elite Fuoristrada One event	da 251 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	<b>EXPERT</b>	<b>352,00</b>	<b>921,24</b>		
	<b>RIDER</b>	<b>195,66</b>	<b>351,99</b>	Minimo 16 anni compiuti	
	<b>CHALLENGE</b>	<b>0,00</b>	<b>195,65</b>		
	<b>VETERAN</b> (età da 40 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada One event	



- Le categorie delle classi MX2 - MX1 Fast, Expert e Rider potranno essere accorpate in base al numero degli iscritti.
- Sulla base delle esigenze di gara anche le classi MX2 – MX1 Veteran e Rider potranno essere accorpate come anche le classi 85 e 125 Junior e Senior, Femminile.

## ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

Oltre tale termine e nel caso di iscrizione in sede di O.P. il giorno della gara, verrà applicata una sovrattassa di € 10,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

**Tutte le classi esclusi Minicross: € 60,00**

**Minicross: € 50,00**

## SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Beach cross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Se non previsti trasponder il servizio cronometraggio dovrà essere effettuato da servizio contagiri eseguito da personale qualificato

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

Il briefing è obbligatorio per tutte le classi; dalle ore 9:00 termine delle OP.

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

A cura dell'organizzatore.

Qualsiasi variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del D.d.G., il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla SQUALIFICA del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI.

Dalle ore 7:30 alle ore 9.00 del giorno della gara

### e) VERIFICHE TECNICHE

Dalle ore 7:30 alle 9:00 del giorno della gara

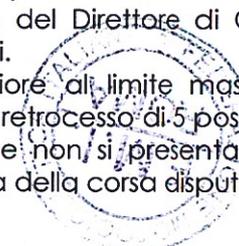
Ogni pilota potrà punzonare massimo due motocicli anche di marche diverse purchè di caratteristiche idonee alla classe per la quale il pilota ha richiesto l'iscrizione.

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

### g) PROVA FONOMETRICA

1. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
2. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
3. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
4. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito, (come da Annesso Controlli Fonometrici 2022) verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.



5. La prova fonometrica sarà effettuata solo su richiesta del Comitato Regionale.

## PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE

Il giorno della gara ogni classe effettuerà un turno di prove libere /qualificazione valide per lo schieramento al cancello di partenza della gara;

Per ogni classe di gara il turno di prove ufficiali e di qualifica avrà la durata di:

- 5 minuti + 8 minuti per classe 85 Junior, senior e MX1 - MX2 Challenge
- 5 minuti + 10 minuti per classe 125 Junior – 125 Senior e FEMMINILE
- 5 minuti + 10 minuti per classe MX1 – MX2 FAST, EXPERT, RIDER;
- 5 minuti + 10 minuti per classe MX1 Veteran- MX2 Veteran

## PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle  
Regolamento Motocross 2022 Titolo

1	25
---	----

Norme Sportive per l'anno in corso  
l art. 26.

## GARA

La gara verrà disputata su 2 manche.

L'ordine di allineamento al cancelletto di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante le qualifiche.

Saranno ammessi alle gare un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.

Durata delle gare:

- classe 85 junior- senior: 8 minuti + 2 giri;
- classe 125 junior - senior: 12 minuti + 2 giri;
- classe MX2 Fast – Mx1 Fast: 12 minuti + 2 giri;
- classe MX2 Expert – Mx1 Expert: 12 minuti + 2 giri;
- classe MX2 Rider – Mx1 Rider : 12 minuti + 2 giri;
- classe MX2 Challenge–Mx1 Challenge: 8 minuti + 2 giri;
- classe Veteran MX2- Veteran MX1 12 minuti + 2 giri.

Al termine delle gare verrà disputata una manche denominata "SUPERCAMPIONE" alla quale verranno ammessi i primi 3 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 ed MX2: FAST, EXPERT, RIDER e VETERAN; 125 junior – 125 senior . In caso di indisponibilità a partecipare alla manche "SUPERCAMPIONE" di uno o più piloti tra i primi 3 classificati nelle categorie suddette, verranno ripescati i piloti che seguono in classifica dal quarto in poi. La durata della corsa sarà di 12 minuti più due giri.

## PARCO CHIUSO

Come da annesso Motocross 2022.

## RECLAMI

Come da annesso Motocross 2022.

## CLASSIFICHE

Devono essere esposte in bacheca a fine gara salvo diverse disposizioni in materia sanitaria.

## PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

La mancata presenza verrà sanzionata come da Regolamento.

Le premiazioni di gara saranno per categoria.

Verranno premiati i primi tre di ogni categoria.

## PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:



Class.      Punti

2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      85 JUNIOR
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      85 SENIOR
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      125 JUNIOR
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      125 SENIOR
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX2 FAST
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX1 FAST
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX2 EXPERT
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX1 EXPERT
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX2 RIDER
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX1 RIDER
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX2 CHALLENGE
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX1 CHALLENGE
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX2 VETERAN
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee"      MX1 VETERAN

## NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2022.

## NORME TERRITORIALI

Saranno premiati a fine campionato tutte le categorie previste purchè vi siano minimo tre classificati per categoria.

## CALENDARIO

<b>27/02/2022</b>	<b>MC 1816</b>	<b>FIUMEFREDDO BRUZIO M. (CS)</b>	<b>1^ PROVA BEACH CROSS</b>
-------------------	----------------	-----------------------------------	-----------------------------



27/03/2022	MC LETOJANNI RACING	LETOJANNI (ME)	2^A PROVA BEACH CROSS
15/05/2022	MC CORIGLIANO-ROSSANO	MIRTO CROSIA (CS)	3^A PROVA BEACH CROSS
02/10/2022	MC MAIDA OFFROAD C8	STRONGOLI MARINA (KR)	4^A PROVA BEACH CROSS
13/11/2022	MC ENDURISTI DEL PLATANI	RAFFADALI (AG)	5^A PROVA BEACH CROSS
27/11/2022	MC TRE COLLI	MONTEPAONE LIDO (CZ)	6^A PROVA BEACH CROSS

Approvato in data

15 FEB. 2022



Il Presidente CO.RE

