

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
CALABRIA**

**regolamento CAMPIONATO INTERREGIONALE 2021
BEACH CROSS MEDITERRANEE**

DEFINIZIONE

La Manifestazione consiste in una prova di velocità in circuito chiuso provvisorio, con ostacoli naturali e/o artificiali ricavato sulle spiagge di varie località balneari.

IL TROFEO

Il CoRe CALABRIA della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Trofeo Interregionale Beach Cross Mediterranée** da svolgersi in **n°6 prove**.

Le prove di trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali o superiori.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Puglia, Sicilia e Calabria, avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.

La partecipazione al Trofeo consentirà ai piloti di maturare punteggio ai fini del ranking.

Ai fini dell'attribuzione della categoria Ranking, i piloti potranno partecipare nella categoria di appartenenza o accedere alla superiore. In nessun caso potranno retrocedere in categorie inferiori.

ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe Calabria tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di Campionato Interregionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15-04-2021

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

<input type="checkbox"/> Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
<input type="checkbox"/> Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
<input type="checkbox"/> Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
<input type="checkbox"/> Diritto di Segreteria	€ 30,00
<input type="checkbox"/> Diritto di Urgenza	€ 0,00
<input type="checkbox"/> Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257.30 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
<input type="checkbox"/> Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00
<input type="checkbox"/> Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230 ,00
<input type="checkbox"/> Servizio Fonometrico	€ 250 ,00	€ 270 ,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda a quanto previsto dal RMM.

PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA	
FUORISTRADA AMATORIALE	
MINIYOUNG FUORISTRADA ONE EVENT	

CLASSI E/O CATEGORIE/ PILOTI AMMESSI

- Sono istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - (minimo 14 anni compiuti)	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN Over 40 (Nati fino al 1981)	Non previsto			
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN Over 40 (Nati fino al 1981)	Non previsto			
125	Senior (O17) (Nati nel 2003 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati dal 2004 fino al 2008)			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - Minioffroad * - * (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2007 - 2008)	Non previsto		- Minioffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)				
65	Cadetti (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)	Non previsto			Fino a 65cc 2T
	Debottanti (Nati nel 2012 - 2013)				

Possibili raggruppamenti di categorie in base al numero di iscritti:

- Categorie Fast, Expert e Rider delle classi MX2 – MX1.
- Categorie Veteran e Rider delle classi MX2 – MX1.
- Categorie Junior e Senior delle classi 85 e 125.

ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "<http://sigma.federmoto.it>". Le pre-iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

Oltre tale termine e nel caso di iscrizione in sede di OP il giorno della gara, verrà applicata una sovrattassa di € 10.00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

Tutte le classi esclusi Minicross: € 60,00

Minicross: € 50,00

SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

NUMERO ISCRITTI MAX

200

BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

Il briefing è obbligatorio per tutte le classi; dalle ore 9:30 termine delle OP.

TRANSPONDER (uso consigliato)

A cura dell'organizzatore.

Se non previsti trasponder il servizio cronometraggio dovrà essere effettuato da servizio contagiri

OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle ore 8:00 alle ore 09:30 del giorno della gara.

VERIFICHE TECNICHE

dalle ore 8:00 alle ore 09:30 del giorno della gara.

Ogni pilota potrà punzonare massimo due motocicli anche di marche diverse purché di caratteristiche idonee alla classe per la quale il pilota ha richiesto l'iscrizione.

PROVA FONOMETRICA

La prova fonometrica sarà prevista nelle gare in cui verrà richiesta dal Comitato Regionale.

Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito, (come da Annesso Controlli Fonometrici) verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE

Il giorno della gara ogni classe effettuerà un turno di prove ufficiali e qualifiche valide per lo schieramento al cancello di partenza delle gare;

Per ogni classe di gara il turno di prove ufficiali e di qualifica avrà la durata di:

- 5 minuti + 8 minuti per classe 85 Junior, senior e MX1 - MX2 Challenge
- 5 minuti + 10 minuti per classe 125 Junior – 125 Senior e FEMMINILE
- 5 minuti + 10 minuti per classe MX1 – MX2 FAST, EXPERT, RIDER;
- 5 minuti + 10 minuti per classe MX1 Veteran- MX2 Veteran

PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

GARA

La gara verrà disputata su 2 manche.

L'ordine di allineamento al cancelletto di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante le **qualifiche**.

Saranno ammessi alle gare un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.

Tutti i motociclisti dovranno trovarsi nel parco di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Durata delle gare:

- classe 85 junior- senior: 8 minuti + 2 giri;
- classe 125 junior - senior: 10 minuti + 2 giri;
- classe MX2 Fast – MX1 Fast: 10 minuti + 2 giri;
- classe MX2 Expert – MX1 Expert: 10 minuti + 2 giri;
- classe MX2 Rider – MX1 Rider : 10 minuti + 2 giri;
- classe MX2 Challenge–MX1 Challenge: 8 minuti + 2 giri;
- classe Veteran MX2- Veteran MX1 10 minuti + 2 giri.

Al termine delle gare verrà disputata una manche denominata "SUPERCAMPIONE" alla quale verranno ammessi i primi 3 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 ed MX2: FAST, EXPERT, RIDER e VETERAN; 125 junior – 125 senior. In caso di indisponibilità a partecipare alla manche "SUPERCAMPIONE" di uno o più piloti tra i primi 3 classificati nelle categorie suddette, verranno ripescati i piloti che seguono in classifica dal quarto in poi. La durata della corsa sarà di 10 minuti più due giri.

PARCO CHIUSO

Come da Annesso Motocross 2021.

RECLAMI

Come da Annesso Motocross 2021.

CLASSIFICHE

Devono essere esposte in bacheca a fine gara salvo diverse disposizioni in ottemperanza alle disposizioni in materia sanitaria.

PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

La mancata presenza verrà sanzionata come da regolamento.

Le premiazioni di gara saranno per categoria. Verranno premiati i primi tre di ogni categoria.

PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<i>Class</i>	<i>punti</i>
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. 85 JUNIOR
- C. Reg. 85 SENIOR
- C. Reg. 125 JUNIOR
- C. Reg. 125 SENIOR
- C. Reg. MX2 FAST
- C. Reg. MX1 FAST
- C. Reg. MX2 EXPERT
- C. Reg. MX1 EXPERT
- C. Reg. MX2 RIDER
- C. Reg. MX1 RIDER
- C. Reg. MX2 CHALLENGE
- C. Reg. MX1 CHALLENGE
- C. Reg. MX2 VETERAN
- C. Reg. MX1 VETERAN

NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

NORME TERRITORIALI

Saranno premiati a fine campionato tutte le categorie previste purchè vi siano minimo tre classificati per categoria.

CALENDARIO

15/05/21	MC EXTREME MARINA DI GIOIOSA JONICA	BOVALINO (RC)	1^ PROVA BEACH CROSS
16/05/21	MC EXTREME MARINA DI GIOIOSA JONICA	BOVALINO (RC)	2^ PROVA BEACH CROSS
02/10/21	MC SAN FRANCESCO	PAOLA (CS)	3^ PROVA BEACH CROSS
03/10/21	MC SAN FRANCESCO	PAOLA (CS)	4^ PROVA BEACH CROSS
17/10/21	MC MAIDA OFF ROAD	STRONGOLI (KR)	5^ PROVA BEACH CROSS
06/11/21	MC FLY RACING TEAM	CATANZARO (CZ)	6^ PROVA BEACH CROSS

Approvato in data 11/05/2021

Il Presidente S.T.S.

