



A.S.D. Fly Racing Team

REGOLAMENTO TROFEO DEI "DUE MARI"

Il Trofeo Dei "DUE MARI" consiste in gare di motocross su Crossodromi fuoristrada .

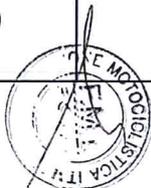
Art. 1 - PARTECIPAZIONE E VALIDITÀ

- La partecipazione al Trofeo DEI "DUE MARI" è aperta a tutti i piloti, in possesso di licenza Elite, Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e licenza Miniyoung.
- Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle Regioni : **Calabria, Sicilia, Puglia, Basilicata e Campania** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.

Art. 2 - CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (Nati 2010-2011) CADETTI (Nati 2008-2010)	N.P.	MiniYoung	Fino a 65cc 2T
85	JUNIOR (Nati 2007-2009) SENIOR (Nati 2005-2006)	N.P.	MiniYoung	Fino a 85cc 2T o 150cc 4T
125	JUNIOR (Nati 2002-2006)	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale MiniYoung (min.13 anni compiuti)	da 100 cc 2T a 125 cc 2T
	SENIOR (Nati 2001 e preced.)		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	EXPERT	Da 350,00 a 12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T da 175 cc a 250 cc 4T
	RIDER	Da 91,00 a 349,99		
	CHALLENGE	Da 0,00 a 90,99		
	VETERAN / OVER40 (Da 40 anni Compiuti)	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2 F	FEMMINILE (NATE NEL 2005 E PRECED.)	N.P.	MiniYoung Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a 250cc 2T da 150 cc a 250 cc 4T





MX1	EXPERT	Da 350,00 a 12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T
	RIDER	Da 91,00 a 349,99		da 290 cc a 650 cc 4T
	CHALLENGE	Da 0,00 a 90,99		
	VETERAN / OVER40 (Da 40 anni Compiuti)	N.P.		

* Le categorie delle classi MX2 - MX1 correranno accorpate in Fuoristrada base al numero degli iscritti.

Art.3 – PILOTI AMMESSI

- **Classi MX1/MX2 Expert** (Con Ranking Pari o Superiore a 350,00)
(Piloti che abbiano compiuto almeno 15 anni di età e in possesso di licenza “Elite”, “Fuoristrada” e “Fuoristrada amatoriale”).
- **Classe MX1/MX2 Rider** (Con Ranking da 91,00 a 349,99)
(Piloti che abbiano compiuto almeno 15 anni di età e in possesso di licenza “Fuoristrada” e “Fuoristrada amatoriale”).
- **Classe MX1/MX2 Challenge**
Piloti in possesso di licenza Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale, Elite.
- **Classe 125 Junior**
(Piloti che abbiano compiuto almeno 13 anni di età e in possesso di licenza “MiniYoung” “Fuoristrada”, nati dal 2002-2006)
- **Classe 125 Senior**
(Piloti in possesso di licenza “Elite” e “Fuoristrada”, nati dal 2001 e precedenti)
- **Classe 85 Junior**
(Piloti in possesso di licenza MiniYoung nati nel 2007-2008-2009)
- **Classe 85 Senior**
(Piloti in possesso di licenza MiniYoung nati nel 2005-2006)
- **Classe 65 Debuttanti (Nati dal 2010 al 2011)**
(Piloti in possesso di licenza MiniYoung)
- **Classe 65 Cadetti (Nati dal 2008 al 2010)**
(Piloti in possesso di licenza MiniYoung)
- **Classe MX1 / MX2 Veteran**
Piloti in possesso di licenza Fuoristrada e Fuoristrada Amatoriale nati dal 1/01/1970 e



precedenti



Art.4 - SVOLGIMENTO TROFEO

Numero Prove : 2 Valide per il "Trofeo dei Due Mari"

Calendario :

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'	MANIFESTAZIONE
30/06/19	FLY RACING TEAM	LAMEZIA TERME (CZ)	1a Prova Trofeo dei due Mari
14/07/19	FLY RACING TEAM	ROCCA DI NETO (KR)	2a Prova Trofeo dei due Mari

Art.5 - ISCRIZIONI :

- L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>
- Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.
- I piloti che avranno inviato la preiscrizione senza la ricevuta del pagamento potranno perfezionare l'iscrizione sul campo di gara anche il giorno della gara dalle ore 7:30 alle ore 9.00.
- Il costo dell'iscrizione alla singola gara ammonta a € 50,00 se effettuata in preiscrizione, e di € 65,00 se effettuata la mattina della gara senza aver inviato la preiscrizione sul portale.

Art.6 - OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- Il giorno della gara dalle ore 7,30 alle ore 9,30
- Ogni Pilota potrà punzonare un massimo di due motocicli anche di marche diverse purchè di caratteristiche idonee alla classe per la quale il pilota ha richiesto l'iscrizione.

Art. 7 - NUMERI DI GARA

- Il numero di gara verrà assegnato al pilota alla sua prima partecipazione al trofeo e resterà invariato per tutto il trofeo.
- Il numero di gara dovrà essere facilmente leggibile anche a distanza
- I numeri e le tabelle dovranno rispettare le colorazioni previste dal regolamento del motocross.
- Oltre al numero di gara sulle tabelle, si invitano i piloti ad apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in modo ben visibile e con colorazione in netto contrasto con



il colore della maglia.



Art. 8 - PROVE LIBERE E QUALIFICHE

- Il giorno della gara, ogni classe effettuerà un turno di prove libere e un turno di qualificazione validi allo schieramento al cancello di partenza della finale.
- Per ogni classe di gara, il turno di prove/qualifiche avrà la durata di :
 - **65 Debuttanti e Cadetti : 8 Minuti + 10 Minuti**
 - **85 Junior e Senior : 10 Minuti + 10 Minuti**
 - **125 Junior e Senior : 10 Minuti + 10 Minuti**
 - **MX1 / MX2 Expert : 10 Minuti + 10 Minuti**
 - **MX1 / MX2 Rider : 10 Minuti + 10 Minuti**
 - **MX1 / MX2 Veteran : 10 Minuti + 10 Minuti**
 - **MX1 / MX2 Challenge : 10 Minuti + 10 Minuti**
 - **MX2 F : 10 Minuti + 10 Minuti**
- L'ordine di chiamata alle prove di qualifica avverrà a mezzo sorteggio.

Art.9 - AMMISSIONE ALLA GARA

- Per essere ammessi alle gare, i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara.

Art.10 - GARA

- La gara verrà disputata su due corse.
- L'ordine di allineamento al cancello di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante la sessione delle qualifiche.
- Saranno ammessi alle gare un massimo di 40 Piloti per classe a categoria.
- Tutti i Motocicli dovranno trovarsi nel parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine, il parco verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.
- Durata delle Gare:

<i>65 Debuttanti e Cadetti</i>	8 Minuti + 2 Giri
<i>85 Junior e Senior</i>	8 Minuti + 2 Giri
<i>125 Junior e Senior</i>	12 Minuti + 2 Giri
<i>MX1 / MX2 Expert</i>	15 Minuti + 2 Giri
<i>MX1 / MX2 Rider</i>	10 Minuti + 2 Giri
<i>MX1 / MX2 Veteran</i>	10 Minuti + 2 Giri
<i>MX1 / MX2 Challenge</i>	10 Minuti + 2 Giri
<i>MX2 F</i>	10 Minuti + 2 Giri





Art.11 – VERIFICHE FINALI

- Al termine di ciascuna prova, dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati.

Art.12 – PUNTEGGI

Posizione	Punti	Posizione	Punti
1°	<u>25</u>	11°	<u>10</u>
2°	<u>22</u>	12°	<u>9</u>
3°	<u>20</u>	13°	<u>8</u>
4°	<u>18</u>	14°	<u>7</u>
5°	<u>16</u>	15°	<u>6</u>
6°	<u>15</u>	16°	<u>5</u>
7°	<u>14</u>	17°	<u>4</u>
8°	<u>13</u>	18°	<u>3</u>
9°	<u>12</u>	19°	<u>2</u>
10°	<u>11</u>	20°	<u>1</u>

Art.13 – CLASSIFICHE DI GARA

- Saranno classificati i piloti che abbiano effettuato almeno il 50% dei giri del vincitore.
- Come da normativa nazionale ed internazionale, tutti i piloti che prendono il via ed abbiano percorso il 50% dei giri saranno classificati indipendentemente dal fatto che abbiano preso la bandiera a scacchi.

Art.14 - SUPERCAMPIONE

- Potranno partecipare alla **SUPERCAMPIONE**, i primi 5 qualificati delle categorie :
 - *Classe 125* - *MX1 Expert* - *MX1 Rider*
 - *MX1 Veteran* - *MX2 Expert* - *MX2 Rider*
 - *MX2 Veteran*

Art.15 – PREMIAZIONE

- Al termine della manifestazione verranno premiati i primi 3 classificati delle classi:
 - *65 Debuttanti* - *65 Cadetti* - *MX2 F*
 - *85 Junior* - *85 Senior* - *MX1 Challenge*
 - *125 Junior* - *125 Senior* - *MX2 Challenge*
 - *MX1 Veteran* - *MX1 Rider* - *MX2 Rider*
 - *MX1 Expert* - *MX2 Expert* - *MX2 Veteran*

- - *Verranno inoltre premiati i primi 5 della SUPERCAMPIONE.*





Art.16 – CLASSIFICHE DI TROFEO

- La classifica finale di Trofeo verrà redatta considerando la somma dei punteggi ottenuti nelle gare singole.
- In caso vi siano parità di punteggi al termine del Trofeo, sarà discriminante e determinante il maggior numero di vittorie.
- A parità di numero di vittorie, vince chi ha ottenuto l'ultimo miglior risultato.

Art.17 – GARE ANNULLATE/RINVIATE

- Eventuali gare annullate non potranno essere recuperate.
- Nel caso in cui per motivi tecnici o meteorologici o di forze maggiori non si possa disputare una gara, potrà essere rinviata a data da destinarsi.

Art.18 – NORME COMUNI

- Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross – Parte Prima – Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

