



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO TROFEO BEACH CROSS

Il Trofeo Beach Cross consiste in gare di motocross su circuito chiuso provvisorio fuoristrada ricavato sulle spiagge..

Art. 1 - PARTECIPAZIONE E VALIDITÀ

1.1 - La partecipazione al Trofeo Beach Cross è aperta a tutti i piloti, in possesso di licenza Elite Fuoristrada, licenza Fuoristrada, licenza Miniyoung e Licenza Fuoristrada Amatoriale.

1.2 - Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Puglia, Sicilia e Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.

Art. 2 - CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
85	JUNIOR (nati nel -2007-2008-2009)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2005 - 2006)				
125	JUNIOR (nati nel 2002 al 2006)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2001 e prec)			Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	EXPERT	270	12.184	Elite	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	RIDER	0	269,99	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	VETERAN O40 (età da 40 anni compiuti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX1	EXPERT	270	12.184	Elite	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	RIDER	0	269,99	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	VETERAN O40 (età da 40 anni compiuti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	

Art. 3 - PILOTI AMMESSI

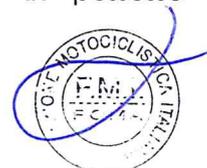
3.1 - Classi MX1-MX2 EXPERT (con ranking pari o superiore a 270):

a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada;

3.2 - Classi MX1-MX2 rider (con ranking inferiore a 270 o con nuova licenza):

a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;





b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada;

3.3 - Classe 125 Junior – 125 Senior:

a) 125 Senior :Piloti in possesso di licenza Fuoristrada ed Elite (nati nel 2001 e precedenti) ;

b) 125 Junior : Piloti che abbiano compiuto minimo tredici anni di età in possesso di Licenza Miniyoung o Fuoristrada (nati dal 2002 al 2006).

3.4 - Classe 85 JUNIOR:

a) Piloti in possesso di Licenza Miniyoung (nati nel 2007-2008-2009)

3.5 - Classe 85 SENIOR:

a) Piloti in possesso di Licenza Miniyoung (nati nel 2005-2006)

3.6 – Classi VETERAN MX2 –MX1

a) Piloti in possesso di licenza Fuoristrada nati dal 01/01/1970 e precedenti

Art. 4 - SVOLGIMENTO TROFEO

4.1 - Numero Prove: 6 valide per il Trofeo Beach Cross.

4.2 – Calendario

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'	MANIFESTAZIONE
10/03/2019	MC PATA CROSS	SAN FERDINANDO (RC)	1^ PROVA BEACH CROSS
31/03/2019	MC CALABRIA ENDURO	BIVONA MARINA (VV)	2^ PROVA BEACH CROSS
28/04/2019	MC EXTREME DI MARINA DI GIOIOSA J	BOVALINO (RC)	3^ PROVA BEACH CROSS
05/05/2019	MC DELLO STRETTO - REGGIO CALABRIA	MELITO DI PORTO SALVO (RC)	4^ PROVA BEACH CROSS
22/09/2019	MC SVALVOLATI SCALEA	SCALEA (CS)	5^ PROVA BEACH CROSS
06/10/2019	MC EXTREME DI MARINA DI GIOIOSA J	ROCCELLA JONICA (RC)	6^ PROVA BEACH CROSS

Art. 5 – ISCRIZIONI ALLA MANIFESTAZIONE

5.1 - L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

I piloti che avranno inviato la preiscrizione senza la ricevuta del pagamento potranno perfezionare l'iscrizione sul campo di gara anche il giorno della gara dalle ore 8,00 alle ore 9,00.

5.2 – Il costo dell'iscrizione alla singola gara ammonta ad Euro 60,00 se effettuata in Preiscrizione, e di € 70,00 se effettuata la mattina della gara senza aver inviato la preiscrizione.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

6.1 - Il giorno di gara dalle ore 08,00 alle ore 09,30;

6.2 - Ogni pilota potrà punzonare massimo due motocicli anche di marche diverse purché di caratteristiche idonee alla classe per la quale il pilota ha richiesto l'iscrizione;

Art. 7 - NUMERI DI GARA





7.1 - Numeri di Gara

- a) Il numero di gara verrà assegnato al pilota alla sua prima partecipazione al trofeo e resterà invariato per tutto il Trofeo.
- b) Il numero di gara dovrà essere facilmente leggibile anche a distanza; i numeri e le tabelle dovranno rispettare le colorazioni previste dalle norme generali motocross;
- c) Oltre al numero di gara sulle tabelle, si invitano i piloti ad apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 – PROVE LIBERE / QUALIFICHE

8.1 - Il giorno della gara ogni classe effettuerà un turno di prove libere e un turno di qualificazione valide per lo schieramento al cancello di partenza della finale;

8.2 - Per ogni classe di gara il turno di prove di qualifica avrà la durata di:

- 8 minuti + 10 minuti per classe 85 Junior - Senior
- 10 minuti + 10 minuti per classe 125 Junior – 125 Senior
- 10 minuti + 10 minuti per classe MX1 EXPERT –MX2 EXPERT – MX1 RIDER - MX2 RIDER;
- 10 minuti + 10 minuti per classe MX1 OVER 40- MX2 OVER 40

8.3 - L'ordine di chiamata per la suddetta prova di qualifica - che è valida per il successivo allineamento al cancelletto per la gara - avverrà mediante sorteggio .

Art. 9 – AMMISSIONE ALLA GARA

9.1 - Per essere ammessi alle gare i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).

Art. 10 – GARA

10.1 - La gara verrà disputata su due corse.

10.2 - L'ordine di allineamento al cancello di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante la sessione delle qualifiche.

10.3 - Saranno ammessi alle gare un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.

10.4 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

10.5 - Durata delle gare:

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. classe 85 junior- senior: | 8 minuti + 2 giri; |
| 2. classe 125 junior - senior: | 10 minuti + 2 giri; |
| 3. classe MX2 Expert – Mx1 Expert: | 12 minuti + 2 giri; |
| 4. classe MX2 Rider – Mx1 Rider : | 10 minuti + 2 giri; |
| 5. classe Veteran MX2- Veteran MX1 | 10 minuti + 2 giri. |

10.6 – Al termine delle gare verrà disputata una manche denominata "SUPERCAMPIONE" alla quale verranno ammessi i primi 3 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 EXPERT-MX2 EXPERT e i primi 3 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 RIDER- MX2 RIDER- MX1 OVER 40 – MX2 OVER40 - 125 junior – 125 senior . In caso di indisponibilità a partecipare alla manche "SUPERCAMPIONE" di uno o più piloti tra i primi tre classificati nelle categorie suddette, verranno ripescati i piloti che seguono in classifica dal quarto in poi. La durata della corsa sarà di 10 minuti più due giri.

Art. 11 - VERIFICHE FINALI

11.1 - Al termine di ciascuna prova, dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre al termine della seconda manche (supercampione) i motocicli dei primi 3 piloti classificati ed un motociclo di ciascuna classe , sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

Art. 12 - PUNTEGGI

12.1 – class/Punti





79

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Art. 13 - CLASSIFICHE DI GARA

13.1 - Saranno classificati i piloti che abbiano effettuato almeno il 50% dei giri del vincitore. Come da normativa nazionale ed internazionale, tutti i piloti che prendono il via ed abbiano percorso il 50% dei giri saranno classificati indipendentemente dal fatto che abbiano preso la bandiera a scacchi.

13.2 - Dalla classifica di gara della classe 85 verranno estrapolati i piloti in possesso di licenza Miniyoung Junior e Senior e verranno redatte due classificate separate per categoria.

Art. 14 - PREMIAZIONE

14.1 - Al termine della manifestazione verranno premiati i primi 3 piloti delle classi 80 Junior, 80 Senior, 125 Junior, 125 Senior, MX1 EXPERT, MX2 EXPERT, MX1 RIDER, MX2 RIDER, MX1 OVER 40, MX2 OVER40 ed i primi 3 della Supercampione.

Art. 15 - CLASSIFICHE DI TROFEO

15.1- La classifica finale di Trofeo verrà redatta considerando i punti acquisiti in tutte le manche disputate.

15.2 - In caso di parità di punti al termine del Trofeo, sarà discriminante e determinante il maggior numero di vittorie. A parità di numero di vittorie vince chi ha ottenuto l'ultimo miglior risultato.

Art. 16 - GARE ANNULLATE

16.1 - Eventuali gare annullate non potranno essere recuperate.

Art. 17 - NORME COMUNI

17.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

Approvato in data 04/03/2019



Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli

