



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CALABRIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2019
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe CALABRIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale Calabria di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n°6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali o superiori.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Calabria od organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15-01-2019

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250 ,00	€ 270 ,00





Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art. 13 Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2010 - 2011)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2008 - 2010)				
85	JUNIOR (nati nel 2007 - 2009)				fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2005 - 2006)				
125	JUNIOR (nati dal 2002 al 2006)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2001 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	EXPERT FAST? INSERIRE	350,00	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	RIDER	91,00	349,99		
	CHALLENGE	0	90,99		
OPEN	VETERAN 040 (età da 40 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2 F	FEMMINILE (nate nel 2005 e prec)	N.P.		Mini Young Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a 250 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T
MX1	EXPERT / FAST INSERIRE	350,00	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	RIDER	91,00	349,99		
	CHALLENGE	0	90,99		



	VETERAN O40 (età da 40 anni compiuti)	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale
OPEN	EPOCA	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale

Le categorie delle classi MX2 - MX1 correranno accorpate in base al numero degli iscritti.

VI. ISCRIZIONI

a) ISCRIZIONE GARA- EVENTUALI ABBINAMENTI CON ALTRE REGIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il giovedì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

Tutte le classi € 45

Nel caso di iscrizione in sede di OP il giorno della gara verrà applicata una sovrattassa di € 10.00.

ISCRIZIONE A - GARA E' prevista una quota di iscrizione di -€ 5,00 da versare AD OGNUNA DELLE 6 gare di campionato. Le quote raccolte dal MC ----- saranno versati dal MOTO CLUB organizzatore al Co.Re il lunedì mattina entro le 12:00 successivo alla gara con le seguenti modalità

BONIFICO

Intestato a:

F.M.I. CO. RE. CALABRIA

VIA XXIV MAGGIO -

PALAZZO CONTESTABILE 2° PIANO, N°72

89029 TAURIANOVA – RC -

BNL Filiale di CZ

CODICE IBAN

IT28J0100504400000000101378

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il briefing è obbligatorio per tutte le classi; alle ore 09:30 al termine delle OP.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

A cura dell'organizzatore.

Qualsiasi spostamento/variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara, il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla SQUALIFICA del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI





dalle ore 07:30 alle ore 09:00 del giorno della gara

e) VERIFICHE TECNICHE

dalle ore 07:30 alle ore 09:00

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

SE NON PREVISTI TRASPONDER IL SERVIZIO CRONOMETRAGGIO DOVRA ESSERE EFFETTUATO DA SERVIZIO CONTAGIRI ESEGUITO DA PERSONALE QUALIFICATO (VEDI ART. 23.5) INSERIRE NEL REGOLAMENTO

Il giorno di gara è previsto un turno di 20 minuti per classe, negli orari previsti dal Time Table, di cui i primi 5 minuti non cronometrati ed i successivi 15 minuti cronometrati validi per la qualifica e/o per determinare l'ammissione al cancelletto di partenza delle 2 corse.

Alla prima prova, l'ammissione al cancelletto sarà effettuata a mezzo sorteggio mentre per le prove successive si procederà secondo classifica di campionato. L'uso dei trasponder eliminerà automaticamente questa seconda opzione.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito, (come da Annesso Controlli Fonometrici 2018) verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. La prova fonometrica sarà effettuata solo su richiesta del Comitato Regionale.

h) CORSE

Doppia manche per ogni classe secondo i risultati delle qualifiche.

MINICROSS: 8 minuti + 2 giri

MX1-MX2-125 expert: 12 minuti + 2 giri

MX1-MX2 RIDER: 10 minuti + 2 giri

MX1 - MX2 CHALLENGE E VETERAN: 8 minuti + 2 giri

INSERIRE CATEGORIA FAST

– Al termine delle gare verrà disputata una manche denominata “SUPERCAMPIONE” alla quale verranno ammessi i primi 3 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 EXPERT-MX2 EXPERT e i primi 3 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 RIDER- MX2 RIDER- MX1 OVER 40 – MX2 OVER40 - 125 junior – 125 senior . La durata della corsa sarà di 10 minuti più due giri

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2018. Regolamentato dall'Art.29. A fine della seconda manche i primi 3 classificati + 1 sorteggiato dovranno recarsi direttamente al parco chiuso.

j) RECLAMI

Come da annesso Motocross 2018

k) CLASSIFICHE

Devono essere affisse in bacheca a fine manifestazione.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

La mancata presenza verrà sanzionata come da regolamento.

Le premiazioni di gara saranno per categoria. Verranno premiati i primi tre di ogni categoria.

VIII.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI





- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI O IMPIANTI CON 30 PARTENTI

Class	punti
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. 65 DEBUTTANTE
- C. REG. 65 CADETTO
- C. Reg. 85 JUNIOR
- C. REG. 85 SENIOR
- C. Reg. 125 JUNIOR
- C. Reg. 125 SENIOR
- C. Reg. MX2 FAST
- C. Reg. MX1 FAST
- C. Reg. MX2 EXPERT
- C. Reg. MX1 EXPERT
- C. Reg. MX2 RIDER
- C. Reg. MX1 RIDER
- C. Reg. MX2 CHALLENGE
- C. Reg. MX1 CHALLENGE
- C. Reg. MX1 VETERAN
- C. Reg. MX2 VETERAN
- C. Reg. MX2 FEMMINILE

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- C. Reg. 65 DEBUTTANTE
- C. REG. 65 CADETTO
- C. Reg. 85 JUNIOR
- C. REG. 85 SENIOR
- C. Reg. 125 JUNIOR
- C. Reg. 125 SENIOR
- C. Reg. MX2 FAST
- C. Reg. MX1 FAST
- C. Reg. MX2 EXPERT
- C. Reg. MX1 EXPERT
- C. Reg. MX2 RIDER
- C. Reg. MX1 RIDER
- C. Reg. MX2 FEMMINILE

IX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2018.

X. NORME TERRITORIALI

Saranno premiati a fine campionato tutte le categorie previste purchè vi siano minimo tre classificati per categoria.

Per il campionato Regionale 2019

XI. CALENDARIO

10 FEBBRAIO 2019

24 MARZO 2019

14 APRILE 2019^ PROVA ROCCA DI NETO

12 MAGGIO 2019

16 GIUGNO

15 SETTEMBRE 2019

1^ PROVA MOTTA SAN GIOVANNI

2^ PROVA LAMEZIA TERME

4^ PROVA LAUREANA DI BORRELLO

5^ PROVA CORIGLIANO

6^ PROVA ROGGIANO GRAVINA





Data di recupero 29 settembre 2019

Approvato in data 20-01-2019

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

