



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
CALABRIA**

**REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO REGIONALE**

**I.DEFINIZIONE**

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

**II.IL CAMPIONATO**

Il/CoRe CALABRIA della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro** da svolgersi in **n°6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i CALABRIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe CALABRIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono le seguenti:

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 0,00                              |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |                                     |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 40,00                             |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 60,00                             |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 30,00                             |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 30,00                             |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare       | € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH) |





	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	02 e prec	0	35,00
Codice	Z	ZU	02-04	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	00-02	35,01	S.R.
Junior	UNICA	JU	95-99	35,01	S.R.
Senior	UNICA	SU	84-94	35,01	S.R.
Major	UNICA	MU	70-83	35,01	S.R.
Veteran	UNICA	VU	69 e prec	35,01	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	04 e prec	35,01	S.R.
Epoca	UNICA	EPU	99 e prec	35,01	S.R.
Minienduro	UNICA	MEU	04-10	35,01	S.R.

**a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le due lettere iniziali della regione di appartenenza.**

**b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

**c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

**d) La categoria Epoca ammette tutti i motocicli iscritti al Registro Storico FMI, che dovrà essere presentato in sede di verifiche amministrative.**

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La categoria minienduro percorrerà unicamente la PS ritenuta più idonea e non effettuerà trasferimenti su strade aperte al traffico.
4. La categoria MEU non rientra nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.
5. La classe EPU prevede la presentazione del RS per rientrare nella classifica.



## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro giovedì antecedente la gara.

- ✓ La quota d'iscrizione alla gara andrà versata al Moto Club organizzatore tramite IBAN oppure sul campo di gara prima dell'inizio delle O.P.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- |               |         |
|---------------|---------|
| • INDIVIDUALE | € 50,00 |
| • SQUADRE     | € 40,00 |
| • MINIENDURO  | € 30,00 |
| • EPOCA       | € 40,00 |
| • VETERAN     | € 50,00 |

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per la stagione 2018 e verrà effettuata all'atto d'iscrizione della prima gara.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.00

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° 4/5 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- MINIENDURO: 4 P.S.

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

180 circa

### d) BRIEFING

Al termine delle OP

### e) ORDINE DI PARTENZA

In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto.

### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 8.00 alle 9.30

- 2°. **Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso enduro) che funge da punzonatura.**

- 3°. **Per le categorie minienduro NON è prevista la punzonatura.**

### g) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0** db/A + tolleranza prevista  
oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.

### h) TRANSPONDER

Non obbligatori.

### i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna



categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n°2 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

#### **j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera d)

#### **k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria. Saranno premiati i primi 5 piloti classificati per ogni classe.**

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali, ma non in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior
- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice

#### **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior
- ✓ C. Reg. Major
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Minienduro
- ✓ C. Reg. Epoca



- ✓ C. Reg. Squadre Moto Club
- ✓ C. Reg. Major
- ✓ C. Reg. Veteran

- ✓ C. Reg. Minienduro
- ✓ C. Reg. Squadre Moto Club

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

- a) Il titolo regionale è assegnato con minimo 3 piloti classificati.

## XII. CALENDARIO

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'
11/03/2018	BRIGANTI IN SELLA	PISTICCI (MT)
08/04/2018	LE AQUILE	PIETRAMONTECORVINO (FG)
06/05/2018	SALANDRA	SALANDRA (MT)
10/06/2018	CALABRIA ENDURO	COSENZA (CS)
16/09/2018	CRISPANO	CRISPANO (TA)
30/09/2018	A.M.T. TOLVE	TOLVE (PZ)

Approvato in data 06 Marzo 2018

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

