



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO TROFEO SCOOTER CROSS

I. DEFINIZIONE

Il Trofeo Scooter cross è un'attività sperimentale e promozionale fuoristrada, su tracciato provvisorio, a fondo naturale, chiuso al traffico, che può prevedere ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL TROFEO

Il CoRe Calabria della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **TROFEO SCOOTERCROSS** da svolgersi in **n. 8 prove**.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il trofeo.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Calabria od organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione da svolgersi nel 2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 40,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 149,50	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 100,00	€ 100,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

Manifestazioni Territoriali – MOTOCROSS 2018





LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
PITBIKECROSS	UNICA	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale MiniyounG	2T e 4T
SCOOTERCROSS	50				Fino a 50 cc
	70				Fino a 70 cc
MOPEDCROSS	50				Fino a 50 cc
	70				Fino a 70 cc

Ogni classe è costituita con minimo 5 piloti verificati.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara dovranno essere inviate all'indirizzo mail antonio.gelonese@federmoto.it allegando il modulo d'iscrizione scaricabile dal sito <http://www.fmicalabria.it/>

Il costo dell'iscrizione alla singola gara è di Euro 40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai partecipanti verrà assegnato il numero in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni si svolgeranno su una giornata.

a) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutte le classi, previsto prima dell'inizio delle prove libere, obbligatoria la presenza dei piloti.

b) TRANSPONDER (uso consigliato)

consentito anche il cronometraggio a contagiri.

c) OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle 9.00 alle 10.00

d) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso

- La partenza sarà collettiva con motore acceso.

- 10 minuti prima della partenza, tutti i motocicli devono essere nella Zona di Attesa trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.

GIRO DI RICOGNIZIONE- In tutte le manifestazioni, salvo diversa indicazione del Direttore di Gara è obbligatorio effettuare prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.

L'ALLINEAMENTO DI PARTENZA sarà stabilito dalle prove cronometrate e sarà valido per ambedue le manches di gara; per la Batteria di recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualifiche o Semifinali (uno per Batteria).

Nel caso di rilevamento dei tempi a mezzo Trasponder, le Prove Libere diventeranno Ufficiali cronometrate, i tempi registrati saranno presi in considerazione per l'allineamento al cancelletto di partenza per le gare o batterie di qualificazione.

e) CORSE





La gara prevede lo svolgimento delle prove libere e cronometrate, a seguire le finali (**Manche 1 e Manche 2**) per ogni categoria. Ogni manche sarà di 10 minuti + 2 giri .

E' prevista una finale SUPERCAMPIONE alla quale accederanno i primi tre piloti classificati di ogni classe. I risultati della manche unica della SUPERCAMPIONE determina la classifica di Trofeo.

i) PROVE LIBERE/CRONOMETRATE

Orari delle Prove Libere (**5 min**) /Cronometrate (**10 min**) per Classi:

Al termine delle Operazioni Preliminari e alle Verifiche Tecniche i conduttori saranno ammessi alle prove libere che avranno la durata di 5 minuti successivamente alle prove libere, durante lo stesso turno di prove senza che i piloti escano dal tracciato allo scattare del 5° minuto di ogni turno di prove il DdG espone la bandiera VERDE O CARTELLO che resterà esposta per tutto il turno di prove e viene attivato il rilevamento dei tempi e le prove da libere si convertono in cronometrate.

RAGGRUPPAMENTI

Nel caso in cui in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, il Direttore di Gara potrà accorpate alla classe/categoria superiore. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata in termini di gara e di campionato.

f) PARCO CHIUSO

Non previsto.

g) RECLAMI

Come da norme sportive ed il RMM in corso di validità.

I RECLAMI DEVONO ESSERE PRESENTATI AL COMMISSARIO DI GARA ACCOMPAGNATI DALLA TASSA DI RECLAMO PREVISTA DAL RMM FMI. PER RECLAMI AVVERSO LE CLASSIFICHE, QUESTI DOVRANNO ESSERE PRESENTATI ENTRO 30 MINUTI DELL'ESPOSIZIONE DELLE STESSE.

h) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati i primi quattro classificati di ogni categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione Regionale Pitbike cross - Trofeo Scooter cross 2018
- Campione Regionale Scooter cross 50 - Trofeo Scooter cross 2018
- Campione Regionale Scooter cross 70 - Trofeo Scooter cross 2018
- Campione Regionale Moped cross 50 - Trofeo Scooter cross 2018
- Campione Regionale Moped cross 70 - Trofeo Scooter cross 2018

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2018.



XI. NORME TERRITORIALI

RIFERIMENTI TECNICI

A) PITBIKE CROSS - Pit bike con motore 4 t raffreddato ad aria, telaio a culla aperta, Ruota posteriore max 12", ruota anteriore max 14", Altezza massima sella da terra 82 cm (misura rilevata nella parte più bassa della sella). Cilindrata libera.

Interasse max 120 cm –

Tolleranza misurazioni: 1%

B) SCOOTER CROSS 50 cc - Trasmissione a variatore Cilindrata massima: 50cc.

Telaio originale eventualmente modificato per aumentarne la robustezza, anche con traverse di rinforzo, purchè non venga variata l'estetica dello scooter.

Carene in plastica correttamente fissate.

Nessun vincolo su manubrio, forcella, ammortizzatore posteriore e ruote.

C) SCOOTER CROSS 70 cc - Trasmissione a variatore Cilindrata massima: 70cc.

Telaio originale eventualmente modificato per aumentarne la robustezza, anche con traverse di rinforzo, purchè non venga variata l'estetica dello scooter.

Carene in plastica correttamente fissate.

Nessun vincolo su manubrio, forcella, ammortizzatore posteriore e ruote.

D) MOPED CROSS 50 CC – Ciclomotori monomarcia tipo ciao, SI, bravo o simili con Cilindrata massima 50 cc .Il telaio deve essere quello originale , puo' essere rinforzato e/o modificato come meglio si crede a patto di non stravolgere l'estetica del mezzo ; e' Possibile installare traversa di rinforzo al telaio ; il manubrio, la forcella ant , gli ammortizzatori e le ruote non hanno vincoli ; il forcellone posteriore puo' essere modificato ma di base deve rimanere quello originale . Sono vietati motori raffreddati a liquido. Carburatore libero.

E) MOPED CROSS 70 CC – Ciclomotori monomarcia tipo ciao, SI, bravo o simili con Cilindrata massima 70 cc .Il telaio deve essere quello originale , puo' essere rinforzato e/o modificato come meglio si crede a patto di non stravolgere l'estetica del mezzo ; e' Possibile installare traversa di rinforzo al telaio ; il manubrio, la forcella ant , gli ammortizzatori e le ruote non hanno vincoli ; il forcellone posteriore puo' essere modificato ma di base deve rimanere quello originale . Sono vietati motori raffreddati a liquido. Carburatore libero.

SICUREZZA

Tutti i partecipanti, durante le prove libere, qualifiche, e gare, devono OBBLIGATORIAMENTE, per la loro tutela e la sicurezza generale, indossare abbigliamento tecnico da CROSS. È obbligatorio l'uso di casco da motocross omologato con occhiali protettivi o mascherine, protezione per la schiena lunghe, guanti, ginocchiere e stivali da cross.

XII. CALENDARIO

1° 11 MARZO LOCALITA' PANNAONI VIBO VALENTIA MC BLC RACING.

2° 29 APRILE CATANZARO MC FLY RACING,

3° 20 MAGGIO COSENZA MC CALABRIA RIDERS,

4° 24 GIUGNO REGGIO CALABRIA MC SRT RACING,

5° 15 LUGLIO CAULONIA M RC, MC BLC RACING.

6° 23 SETTEMBRE CATANZARO MC, FLY RACING.

7° 28 OTTOBRE BOVALINO RC MC, BLC RACING.

8° 18 NOVEMBRE PANNAONI DI VIBO VALENTIA MC, BLC RACING.

Approvato in data 07 Marzo 2018

Il Presidente del Settore Tecnico Sportivo
Giovanni Cortesi
Giovanni Cortesi
Manifestazioni Territoriali – MOTOCROSS 2018

