FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Trofeo Beach Cross 2017

Il Trofeo Beach Cross consiste in gare di motocross su circuito chiuso provvisorio fuoristrada ricavato sulle spiagge di località balneari.

Art. 1 - PARTECIPAZIONE

1.1 - La partecipazione al Trofeo Beach Cross è riservata ai piloti, in possesso di licenza Elite Fuoristrada, licenza Fuoristrada Under/Over 21, licenza Miniyoung e Licenza Fuoristrada Amatoriale e **Promorace** iscritti a Moto Club delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia e Sicilia.

Art. 2 - CLASSI

2.1 – 80 - 85cc. 2T e 150cc. 4T
2.2 - 125 - da 100cc a 125cc 2T.
2.3 - MX2 – da **100cc**. a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
2.4 - MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
2.5 – AMATORIALE 125 - da 100cc a 125cc 2T
2.6 - AMATORIALE MX2 – da 100cc. a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
2.7 – AMATORIALE MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
2.8 -PROMOZIONALE OPEN

Art. 3 - PILOTI AMMESSI

3.1 - Classi MX1–MX2:

a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Under 21;

c) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Over 21;

3.2 - Classe 125:

a) Piloti in possesso di licenza Fuoristrada;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo tredici anni di età in possesso di Licenza Miniyoung Minicross Senior.

3.3 - Classe 80:

a) Piloti in possesso di Licenza Miniyoung Junior e Senior.

3.4 – Classi AMATORIALE MX1-MX2-125:

a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Amatoriale.

3.5 Classe Promozionale Open:

a) Piloti in possesso di Licenza Promorace

Art. 4 - SVOLGIMENTO TROFEO

4.1 - Numero Prove: 6 valide per il Trofeo Beach Cross.
4.2 – Calendario

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'	MANIFESTAZIONE
12/03/17	**MC Rosarno Racing Team**	**San Ferdinando (RC)**	**1^Prova Trofeo Beach Cross 2017**
26/03/17	**MC Extreme Marina di Gioiosa J**	**Siderno (RC)**	**2^Prova Trofeo Beach Cross 2017**
30/04/17	**MC Gli Amici**	**Tortora (CS)**	**3^Prova Trofeo Beach Cross 2017**
07/05/17	**MC Extreme Marina di Gioiosa J**	**Bovalino (RC)**	**4^Prova Trofeo Beach Cross 2017**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

01/10/17	**MC T-Rex Calabria**	**Palmi (RC)**	**5^Prova Trofeo Beach Cross 2017**
12/11/17	**da definire**	**da definire**	**6^Prova Trofeo Beach Cross 2017**

Art. 5 – ISCRIZIONI ALLA MANIFESTAZIONE

5.1 - Ogni pilota dovrà far pervenire la propria preiscrizione alla gara redatta su appositi moduli (a mezzo fax, posta o E-Mail) al Moto Club Organizzatore entro il giovedì prima della gara all'indirizzo: fmimotocross@libero.it o al contatto whatsapp 3458656823 unitamente alla scansione della licenza.

I piloti che avranno inviato la preiscrizione senza la ricevuta del pagamento potranno perfezionare l'iscrizione sul campo di gara anche il giorno della gara dalle ore 8,00 alle ore 9,00.

5.2 – Il costo dell'iscrizione alla singola gara ammonta ad Euro 50,00 **se effettuata in preiscrizione, e di € 60,00 se effettuata la mattina della gara senza aver inviato la preiscrizione.**

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

6.1 - Il giorno di gara dalle ore 08,00 alle ore 09,30;

6.2 - Ogni pilota potrà punzonare massimo due motocicli anche di marche diverse purché di caratteristiche idonee alla classe per la quale il pilota ha richiesto l'iscrizione;

Art. 7 - NUMERI DI GARA

7.1 - Numeri di Gara

a) Il numero di gara verrà assegnato al pilota alla sua prima partecipazione al trofeo e resterà invariato per tutto il Trofeo.
b) Il numero di gara dovrà essere facilmente leggibile anche a distanza; i numeri e le tabelle dovranno rispettare le colorazioni previste dalle norme generali motocross;
c) Oltre al numero di gara sulle tabelle, si invitano i piloti ad apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - PROVE

8.1 - Il giorno della gara ogni classe effettuerà un turno di 10 minuti di prove libere senza calcolo di tempi e utili solo per consentire ad ogni pilota la conoscenza del tracciato e la messa a punto della moto

Art. 9 – QUALIFICHE

9.1 - Al termine del turno di prove libere, di cui al punto 8.1, si svolgeranno le prove di qualificazione valide per lo schieramento al cancello di partenza della finale;

9.2 - Per ogni classe di gara il turno di prove di qualifica avrà la durata di:

- 10 minuti + 2 giri per classi MX1, MX2 e 125;
- 10 minuti + 2 giri per classi Amatoriale MX1, Amatoriale MX2 e Amatoriale 125;
- 10 minuti + 2 giri per classe 80;
- 10 minuti + 2 giri per classe Promozionale Open

9.3 - L'ordine di chiamata per la suddetta prova di qualifica - che è valida per il successivo allineamento al cancelletto per la gara - avverrà mediante sorteggio .

Art. 10 – AMMISSIONE ALLA GARA

10.1 - Per essere ammessi alle gare i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).

Art. 11 – GARA

11.1 - La gara verrà disputata su due corse.

11.2 - L'ordine di allineamento al cancello di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante la sessione delle qualifiche.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

11.3 - Saranno ammessi alle gare un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.
11.4 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.
11.5 - Durata delle gare:

1. classe 80: 8 minuti + 2 giri;
2. classe 125: 10 minuti + 2 giri;
3. classe MX1: 10 minuti + 2 giri;
4. classe MX2: 10 minuti + 2 giri;
5. classe Amatoriale 125: 8 minuti + 2 giri;
6. classe Amatoriale MX1: 8 minuti + 2 giri;
7. classe Amatoriale MX2: 8 minuti + 2 giri;
8. classe Promozionale Open 8 minuti + 2 giri.

11.6 – Al termine delle gare verrà disputata una manche denominata "SUPERCAMPIONE" alla quale verranno ammessi i primi 10 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 ed MX2 ed i primi 4 della classe 125. La durata della corsa sarà di 10 minuti più due giri.

Art. 12 - VERIFICHE FINALI

12.1 - Al termine di ciascuna prova, dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre al termine della seconda manche (supercampione se effettuata per MX1/MX2/125) i motocicli dei primi 3 piloti classificati ed un motociclo di ciascuna classe , sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

Art. 13 - PUNTEGGI

13.1 – class/Punti

1	*25*
2	*22*
3	*20*
4	*18*
5	*16*
6	*15*
7	*14*
8	*13*
9	*12*
10	*11*

11	*10*
12	*9*
13	*8*
14	*7*
15	*6*
16	*5*
17	*4*
18	*3*
19	*2*
20	*1*

Art. 14 - CLASSIFICHE DI GARA

14.1 - Saranno classificati i piloti che abbiano effettuato almeno il 50% dei giri del vincitore. Come da normativa nazionale ed internazionale, tutti i piloti che prendono il via ed abbiano percorso il 50% dei giri saranno classificati indipendentemente dal fatto che abbiano preso la bandiera a scacchi.
14.2 – Dalla classifica di gara della classe 80 verranno estrapolati i piloti in possesso di licenza Miniyoung Junior e Senior e verranno redatte due classificate separate per categoria.
14.3 – Dalla classifica finale della classe MX1 verranno estrapolati i piloti che abbiano compiuto minimo 40 anni di età, questi concorreranno al titolo della classe "Silver Class MX1".
14.4 – Dalla classifica finale della classe MX2 verranno estrapolati i piloti che abbiano compiuto minimo 40 anni di età, questi concorreranno al titolo della classe "Silver Class MX2".

Art. 15 - PREMIAZIONE

15.1 - Al termine della manifestazione verranno premiati i primi 5 piloti delle classi 80 Junior, 80 Senior, 125, MX1, MX2, Amatoriale MX1, Amatoriale MX2, **Amatoriale 125**, oltre i primi 3 piloti delle classi Silver Class MX1 e Silver Class MX2 ed i primi 5 della Supercampione.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

Art. 16 - CLASSIFICHE DI TROFEO

16.1- La classifica finale di Trofeo verrà redatta considerando i punti acquisiti in tutte le manche disputate.

16.2 - In caso di parità di punti al termine del Trofeo, sarà discriminante e determinante il maggior numero di vittorie. A parità di numero di vittorie vince chi ha ottenuto l'ultimo miglior risultato.

Art. 17 – GARE ANNULLATE

17.1 – Eventuali gare annullate non potranno essere recuperate.

Art. 18 - NORME COMUNI

18.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

Approvato il 08.03.2017

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA