



Trofeo Beach Cross 2016

Trofeo Regionale Lillo Nicolò

Il Trofeo Beach Cross consiste in gare di motocross su circuito chiuso provvisorio fuoristrada ricavato sulle spiagge di località balneari.

Art. 1 - PARTECIPAZIONE

1.1 - La partecipazione al Trofeo Beach Cross è riservata ai piloti, in possesso di licenza Elite Fuoristrada, licenza Fuoristrada Under/Over 21, licenza Miniyoung e Licenza Fuoristrada Amatoriale, iscritti a Moto Club delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia e Sicilia.

Art. 2 - CLASSI

2.1 - 80 - 85cc. 2T e 150cc. 4T

2.2 - 125 - da 100cc a 125cc 2T.

2.3 - MX2 - da **100cc.** a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

2.4 - MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

2.5 - AMATORIALE 125 - da 100cc a 125cc 2T

2.6 - AMATORIALE MX2 - da 100cc. a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

2.7 - AMATORIALE MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

Art. 3 - PILOTI AMMESSI

3.1 - Classi MX1-MX2:

a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Under 21;

c) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Over 21;

3.2 - Classe 125:

a) Piloti in possesso di licenza Fuoristrada;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo tredici anni di età in possesso di Licenza Miniyoung Minicross Senior.

3.3 - Classe 80:

a) Piloti in possesso di Licenza Miniyoung Junior e Senior.

3.4 - Classi AMATORIALE MX1-MX2-**125**:

a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Amatoriale.

Art. 4 - SVOLGIMENTO TROFEO

4.1 - Numero Prove: 6 valide per il Trofeo Beach Cross

4.2 - Per il Trofeo Regionale Lillo Nicolò le prove valide saranno 9, di cui 6 in occasione del Trofeo Beach Cross.

Art. 5 - ISCRIZIONI ALLA MANIFESTAZIONE

5.1 - Ogni pilota dovrà far pervenire la propria preiscrizione alla gara redatta su appositi moduli (a mezzo fax, posta o E-Mail) al Moto Club Organizzatore entro il giovedì prima della gara all'indirizzo: fmimotocross@libero.it o al contatto whatsapp 334 9811088 unitamente alla scansione della licenza.



I piloti che avranno inviato la preiscrizione senza la ricevuta del pagamento potranno perfezionare l'iscrizione sul campo di gara anche il giorno della gara dalle ore 8,00 alle ore 9,00.

5.2 - Il costo dell'iscrizione alla singola gara ammonta ad Euro 50,00 **se effettuata in preiscrizione, e di € 60,00 se effettuata la mattina della gara senza aver inviato la preiscrizione.**

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

6.1 - Il giorno di gara dalle ore 08,00 alle ore 09,30;

6.2 - Ogni pilota potrà punzonare massimo due motocicli anche di marche diverse purché di caratteristiche idonee alla classe per la quale il pilota ha richiesto l'iscrizione;

Art. 7 - NUMERI DI GARA

7.1 - Numeri di Gara

- a) Il numero di gara verrà assegnato al pilota alla sua prima partecipazione al trofeo e resterà invariato per tutto il Trofeo.
- b) Il numero di gara dovrà essere facilmente leggibile anche a distanza; i numeri e le tabelle dovranno rispettare le colorazioni previste dalle norme generali motocross;
- c) Oltre al numero di gara sulle tabelle, si invitano i piloti ad apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - PROVE

8.1 - Il giorno della gara ogni classe effettuerà un turno di 10 minuti di prove libere senza calcolo di tempi e utili solo per consentire ad ogni pilota la conoscenza del tracciato e la messa a punto della moto

Art. 9 - QUALIFICHE

9.1 - Al termine del turno di prove libere, di cui al punto 8.1, si svolgeranno le prove di qualificazione valide per lo schieramento al cancello di partenza della finale;

9.2 - Per ogni classe di gara il turno di prove di qualifica avrà la durata di:

- 10 minuti + 2 giri per classi MX1, MX2 e 125;
- 8 minuti + 2 giri per classi Amatoriale MX1, Amatoriale MX2 e **Amatoriale 125**;
- 8 minuti + 2 giri per classe 80.

9.3 - L'ordine di chiamata per la suddetta prova di qualifica - che è valida per il successivo allineamento al cancelletto per la gara - avverrà mediante sorteggio .

Art. 10 - AMMISSIONE ALLA GARA

10.1 - Per essere ammessi alle gare i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).

Art. 11 - GARA

11.1 - La gara verrà disputata su due corse.

11.2 - L'ordine di allineamento al cancello di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante la sessione delle qualifiche.

11.3 - Saranno ammessi alle gare un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.

11.4 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

11.5 - Durata delle gare:

1. classe 80: 8 minuti + 2 giri;
2. classe 125: 10 minuti + 2 giri;
3. classe MX1: 10 minuti + 2 giri;
4. classe MX2: 10 minuti + 2 giri;
- 5. classe Amatoriale 125: 8 minuti + 2 giri;**
6. classe Amatoriale MX1: 8 minuti + 2 giri;
7. classe Amatoriale MX2: 8 minuti + 2 giri.



11.6 – Al termine delle gare verrà disputata una manche denominata "SUPERCAMPIONE" alla quale verranno ammessi i primi 10 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 ed MX2 ed i primi 4 della classe 125 . La durata della corsa sarà di 8 minuti più due giri.

Art. 12 - VERIFICHE FINALI

12.1 - Al termine di ciascuna prova, dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre al termine della seconda manche (supercampione se effettuata per MX1/MX2/125) i motocicli dei primi 3 piloti classificati ed un motociclo di ciascuna classe , sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

Art. 13 - PUNTEGGI

13.1 – Come da Campionato Mondiale Motocross.

Art. 14 - CLASSIFICHE DI GARA

14.1 - Saranno classificati i piloti che abbiano effettuato almeno il 50% dei giri del vincitore. Come da normativa nazionale ed internazionale, tutti i piloti che prendono il via ed abbiano percorso il 50% dei giri saranno classificati indipendentemente dal fatto che abbiano preso la bandiera a scacchi.

14.2 – Dalla classifica di gara della classe 80 verranno estrapolati i piloti in possesso di licenza Miniyoung Junior e Senior e verranno redatte due classificate separate per categoria.

14.3 – Dalla classifica finale della classe MX1 verranno estrapolati i piloti che abbiano compiuto minimo 40 anni di età, questi concorreranno al titolo della classe "Silver Class MX1".

14.4 – Dalla classifica finale della classe MX2 verranno estrapolati i piloti che abbiano compiuto minimo 40 anni di età, questi concorreranno al titolo della classe "Silver Class MX2".

Art. 15 - PREMIAZIONE

15.1 - Al termine della manifestazione verranno premiati i primi 5 piloti delle classi 80 Junior, 80 Senior, 125, MX1, MX2, Amatoriale MX1, Amatoriale MX2, **Amatoriale 125** oltre i primi 3 piloti delle classi Silver Class MX1 e Silver Class MX2 ed i primi 5 della Supercampione.

Art. 16 - CLASSIFICHE DI TROFEO

16.1- La classifica finale di Trofeo verrà redatta considerando i punti acquisiti in tutte le manche disputate.

16.2 - In caso di parità di punti al termine del Trofeo, sarà discriminante e determinante il maggior numero di vittorie. A parità di numero di vittorie vince chi ha ottenuto l'ultimo miglior risultato.

16.3 – Verranno redatte le classifiche finali del Trofeo Regionale Lillo Nicolò estrapolate dalle classifiche del Trofeo Beach Cross riassegnando i punteggi ai piloti calabresi presenti in classifica.

Art. 17 – GARE ANNULLATE

17.1 – Eventuali gare annullate non potranno essere recuperate.

Art. 18 - NORME COMUNI

18.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

Approvato il 12 apr. 16



Il Presidente della CSN
P. Sesti

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P. Sesti', written over the typed name.