



REGOLAMENTO CHALLENGE FMI MOTOCROSS CALABRIA 2016

Art.1 DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

Art.2 IL CHALLENGE

La CSN autorizza l'organizzazione del Challenge Promorace FMI Motocross Calabria 2016 **da svolgersi in n° 6 prove.** Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Calabria, Puglia, Basilicata, Campania e Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti validi per il challenge.

Art. 3 CALENDARIO

- 21/02 CROSSODROMO GIUSY MAIDA KR
- 20/03 CROSSODROMO SANT ANNA LAUREANA DI BORRELLO
- 10/04 CROSSODROMO DI ROGGIANO (da confermare)
- 08/05 CROSSODROMO LO SCOIATTOLO - Iamezia Terme (da confermare)
- 17/07 CROSSODROMO SANT ANNA LAUREANA DI BORRELLO RC
- 09/10 CROSSODROMO MOTTA SAN GIOVANNI (RC) (da confermare)

Art.4 ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

Il Moto Club Lo Scoiattolo , organizzatore del Challenge, dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando alla CSN/CAP la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione di gare ASP , adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare alla CSN entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dalla CSN/CAP

Gli oneri da versare alla FMI per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

- | | | |
|---|---|----------|
| ➤ | Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ | Cassa Previdenza Piloti | € 30,00 |
| ➤ | Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 200,00 |
| ➤ | Diritto Servizio Tecnico (1 gg) | € 100,00 |

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

Art.5 PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Al Challenge Promorace FMI Motocross Calabria 2016 potranno prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
PROMORACE	In base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento





FUORISTRADA U/O21	TUTTE
AMATORIALE	In base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	TUTTE

- a) I piloti AMATORIALI e PROMORACE devono rispettare le limitazioni di interregionalità.
- b) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2016).

Art. 6 CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	Unica (nati dal 2005 al 2008)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
85	Unica (nati dal 2002 al 2005)		fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	AMATORI	Promorace Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 125 cc 2T
	NAZIONALE	Promorace Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada U21/O21	
MX2	PROMOZIONALE	Promorace	da 100 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	AMATORI	Promorace Fuoristrada Amatoriale	
	NAZIONALE	Promorace Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada U21/O21 Elite	
MX1	PROMOZIONALE	Promorace	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	AMATORI	Promorace Fuoristrada Amatoriale	
	NAZIONALE	Promorace Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada U21/O21 Elite	
OPEN	PROMOZIONALE OVER 35	Promorace	Open da 125 CC 2T a 650 4T
OPEN	NAZIONALE OVER 35	Elite Fuoristrada O21 Fuoristrada Amatoriale	Open da 125 CC 2T a 650 4T

Art. 7 ISCRIZIONI

l'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire via mail all'indirizzo bovalinomoto@libero.it su apposito modulo compilato e accompagnato da relativa tassa entro il giovedì antecedente la gara.

Nel caso di iscrizione in sede di OP il giorno della gara verrà applicata una sovrattassa di € 5

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

Tutte le classi € 45

Art.8 SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 (uno) giorno di gara , salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Art. 9 BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutte le classi ore 10,00

Art.11 CRONOMETRAGGIO





Il cronometraggio della gara potrà essere eseguito a mezzo "trasponder" oppure a mezzo contagiri manuale. Nel caso di utilizzo dei trasponder, gli stessi verranno consegnati in fase di iscrizione alla gara. Il pilota dovrà provvedere al montaggio sulla moto seguendo le istruzioni dei cronometristi. Il pilota è l'unico responsabile del trasponder ricevuto in uso che dovrà restituire **OBBILIGATORIAMENTE** a fine gara ai cronometristi pena una sanzione pari al doppio del valore del trasponder stesso. Qualsiasi spostamento/variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara, il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla **SQUALIFICA** del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.

Art.12 OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle 8,00 alle 9,30 – ogni pilota dovrà presentarsi in sede di iscrizioni munito di licenza e documento di identità .

Art.13 VERIFICHE TECNICHE

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alla verifica tecnica prima delle prove libere con il motociclo avente le targhe portanumero in ordine e con il numero di gara assegnato. Ogni pilota potrà utilizzare fino a due motocicli anche di marche diverse purché preventivamente punzonate in sede di OP (vedasi annesso motocross 2016 art. 14.2 e 14.3)

Art.14 PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre gara (prove libere e/o qualifiche) per essere ammessi alla gara.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per la partenza, 5 minuti prima dove non è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

Art.16 CORSE

L'allineamento al cancelletto di partenza è determinato sia in gara 1 che in gara 2 dalle prove di qualificazione che potranno essere svolte nel seguente modo:

a) in base al miglior tempo delle prove cronometrate (cronometraggio a mezzo trasponder)

b) in base alla manche di qualificazione (cronometraggio a mezzo contagiri manuale) . In questo caso l'allineamento nella manche di qualificazione è determinato dalla classifica di campionato.

Verranno corse n°2 manche per ogni categoria.

NAZIONALE MX1- MX2- 125 : 10 minuti + 2 giri

AMATORI MX1 – MX2 - 125 : 10 minuti + 2 giri

PROMOZIONALE MX1 – MX2 : 8 minuti + 2 giri

PROMOZIONALE OVER 35 (OPEN) : 8 minuti + 2 giri

NAZIONALE OVER35 (OPEN) : 8 minuti + 2 giri

MINICROSS 85 : 8 minuti + 2 giri

MINICROSS 65 : 6 minuti + 2 giri

Il DDG potrà accorpere alcune categorie con redazione di classifiche separate a fine gara.

Art. 17 PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2016.

Art. 18 RECLAMI

I reclami devono essere presentati al commissario di gara accompagnati dalla tassa di reclamo prevista dal RMM FMI. Per reclami avverso le classifiche, questi dovranno essere presentati entro e non oltre 30 minuti dall'esposizione delle stesse.

Art.19 ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore. Nel caso in cui una corsa venisse arrestata entro la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data nel tempo tecnico necessario a ripristinare il normale svolgimento della corsa. Se una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa la metà del tempo teorico totale previsto per lo svolgimento, la corsa sarà comunque considerata validamente



terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

Art. 20 PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

In occasione di ogni gara verrà creata un'area specifica per tutti i segnalatori, meccanici, team manager. L'area di segnalazione sarà l'unica area della pista autorizzata nella quale potranno sostare gli accompagnatori. **Il pilota il cui team manager/meccanico/segnalatore fosse sorpreso all'interno del circuito in un'area vietata e/o senza le debite autorizzazioni e/o in atteggiamenti antisportivi sarà soggetto a quanto previsto dall'art.86 del RMM, responsabilità oggettiva.**

Art. 21 PUNTEGGI

POSIZIONE	GRUPPO A	GRUPPO B	GRUPPO C	GRUPPO D
1	250	60	40	20
2	210	59	39	19
3	170	58	38	18
4	140	57	37	17
5	120	56	36	16
6	110	55	35	15
7	100	54	34	14
8	90	53	33	13
9	85	52	32	12
10	80	51	31	11
11	77	50	30	10
12	74	49	29	9
13	72	48	28	8
14	70	47	27	7
15	68	46	26	6
16	66	45	25	5
17	64	44	24	4
18	63	43	23	3
19	62	42	22	2
20	61	41	21	1

In caso di parità di punteggio, al fine di determinare il vincitore di giornata, sarà discriminante l'ultima manche. Per essere classificato in una gara un pilota deve aver effettuato almeno il 50% della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore (arrotondamento per difetto). La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso. Verranno garantiti premi per i primi 5 classificati di tutte le categorie.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato saranno sempre riassegnati.

Art. 22 PODIO e PREMIAZIONI DI CHALLENGE

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati a fine gara i primi tre classificati di ogni categoria.

Al termine del Challenge saranno premiati i vincitori delle categorie previste dall'art.6 del presente regolamento ove vi siano minimo 3 classificati per ognuna delle stesse.

Art. 23 NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2016.

Approvato in data 10 Febbraio 2016

Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti

