



2014

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2014, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) **SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.**
b) **Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2014).**

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE/CAT.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
MX1 AMATORIALI	Fuoristrada – Fuoristrada Amatoriali (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX2 AMATORIALI	Fuoristrada – Fuoristrada Amatoriali (minimo 15 anni)	da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada (da 40 anni di età)	da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T
125	Fuoristrada (Under/Over 19) Fuoristrada (Under 17) Miniyoung (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T
DEBUTTANTI	Miniyoung (nati nel 2005 e 2006)	fino a 65cc 2T
CADETTI	Miniyoung (nati nel 2003 e 2004)	fino a 65cc 2T
JUNIOR	Miniyoung (nati nel 2002 e 2003)	fino a 85cc 2T-150cc 4T
SENIOR	Miniyoung (nati nel 2000 e 2001)	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 5 giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 0

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€40
MX2	€40
VETERAN O40	€40
125	€40
DEBUTTANTI	€40
CADETTI	€40





2014

JUNIOR	€40
SENIOR	€40
MX1 AMATORI	€40
MX2 AMATORI	€40

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Calabria potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata CoRe Calabria.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

300

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

9:30

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

obbligatori

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle ore 08,30 alle 09,30

e) VERIFICHE TECNICHE

Non è prevista la prova fonometrica. E' consentito usare più di una moto della stessa cilindrata anche di marca differente durante la manifestazione (ma non durante la stessa corsa o qualifica)

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

Doppia manches per ogni classe

MINICROSS: 8minuti + 2 giri

AMATORIALI: 8minuti + 2 giri

125 - MX1-MX2-VETERAN: 12 minuti + 2 giri

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2014.

j) RECLAMI

come da Annesso Motocross 2014

k) CLASSIFICHE

Saranno previste le seguenti classifiche di gara, in base al minimo dei piloti iscritti: MX1, MX1 O40, MX2, MX2 O40, MX1 AMATORIALI, MX2 AMATORIALI, 125, 65 MINICROSS e 85 MINICROSS.

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata

l) PODIO





2014 

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI o IMPIANTI CON 30 PARTENTI

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|--------------------------|----------------|
| ✓ C. Reg. MX1 | ✓ MX1 |
| ✓ C. Reg. MX2 | ✓ MX2 |
| ✓ C. Reg. MX1 Over40 | ✓ 125 |
| ✓ C. Reg. MX2 Over40 | ✓ MINICROSS 65 |
| ✓ C. Reg. 125 | ✓ MINICROSS 85 |
| ✓ C. Reg. MX1 Amatoriali | |
| ✓ C. Reg. MX2 Amatoriali | |
| ✓ C. Reg. MINICROSS 85 | |
| ✓ C. Reg. MINICROSS 65 | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

I. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2014.

II. NORME TERRITORIALI

Non previste.

Approvato in data **13 Febbraio 2014**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

