



Trofeo Beach Cross 2014

Il Trofeo Beach Cross consiste in gare di motocross su circuito chiuso provvisorio fuoristrada ricavato sulle spiagge di località balneari.

Art. 1 - PARTECIPAZIONE

1.1 - La partecipazione al Trofeo Beach Cross e' riservata ai piloti, in possesso di licenza Elite Fuoristrada, licenza Fuoristrada Under/Over 21, licenza Miniyoung e Licenza Fuoristrada Amatoriale, iscritti a Moto Club delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia e Sicilia.

Art. 2 - CLASSI

2.1 - 80 - 85cc. 2T e 150cc. 4T

2.2 - 125 - da 100cc a 125cc 2T.

2.3 - MX2 - da 126cc. a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

2.4 - MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

2.5 - AMATORIALE MX2 - da 100cc. a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

2.6 - AMATORIALE MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

Art. 3 - PILOTI AMMESSI

3.1 - Classi MX1-MX2:

a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Under 21;

c) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Over 21;

3.2 - Classe 125:

a) Piloti in possesso di licenza Fuoristrada;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo tredici anni di età in possesso di Licenza Miniyoung Minicross Senior.

3.3 - Classe 80:

a) Piloti in possesso di Licenza Miniyoung Junior e Senior.

3.4 - Classi **AMATORIALE MX1-MX2**:

a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Amatoriale.

Art. 4 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

4.1 - Numero Prove: 6

Art. 5 - ISCRIZIONI ALLA MANIFESTAZIONE

5.1 - **Ogni pilota dovrà far pervenire la propria preiscrizione alla gara redatta su appositi moduli (a mezzo fax, posta o E-Mail) al Moto Club Organizzatore corredata di ricevuta di pagamento effettuato con le modalità che verranno indicate. E' possibile iscriversi presso la segreteria anche il giorno precedente la gara dalle ore 15,00 alle ore 18,30. I piloti che avranno inviato la preiscrizione senza la ricevuta del pagamento potranno perfezionare l'iscrizione sul campo di gara anche il giorno della gara dalle ore 8,00 alle ore 9,00.**

5.2 - Il costo dell'iscrizione alla singola gara ammonta ad Euro 50,00.



Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

6.1 - Il giorno di gara dalle ore 08,00 alle ore 09,30;

6.2 - Ogni pilota potrà punzonare massimo due motocicli anche di marche diverse purché di caratteristiche idonee alla classe per la quale il pilota ha richiesto l'iscrizione;

Art. 7 - NUMERI DI GARA

7.1 - Numeri di Gara

- a) Il numero di gara verrà assegnato al pilota alla sua prima partecipazione al trofeo e resterà invariato per tutto il Campionato.
- b) Il numero di gara dovrà essere facilmente leggibile anche a distanza; i numeri e le tabelle dovranno rispettare le colorazioni previste dalle norme generali motocross;
- c) Oltre al numero di gara sulle tabelle, si invitano i piloti ad apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - PROVE

8.1 - Il giorno della gara ogni classe effettuerà un turno di 10 minuti di prove libere senza calcolo di tempi e utili solo per consentire ad ogni pilota la conoscenza del tracciato e la messa a punto della moto

Art. 9 - QUALIFICHE

9.1 - Al termine del turno di prove libere, di cui al punto 8.1, si svolgeranno le prove di qualificazione valide per lo schieramento al cancello di partenza della finale;

9.2 - Per ogni classe di gara il turno di prove di qualifica avrà la durata di:

- 10 minuti + 2 giri per classi MX1, MX2 e 125;
- **8 minuti + 2 giri per classi Amatoriale MX1 e Amatoriale MX2;**
- **8 minuti + 2 giri per classe 80.**

9.3 - L'ordine di chiamata per la suddetta prova di qualifica - che è valida per il successivo allineamento al cancelletto per la gara - avverrà mediante sorteggio .

Art. 10 - AMMISSIONE ALLA GARA

10.1 - Per essere ammessi alle gare i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).

Art. 11 - GARA

11.1 - La gara verrà disputata su due corse.

11.2 - L'ordine di allineamento al cancello di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante la sessione delle qualifiche.

11.3 - Saranno ammessi alle gare un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.

11.4 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

11.5 - Durata delle gare:

1. classe 80: **8 minuti + 2 giri;**
2. classe 125: **10 minuti + 2 giri;**
3. classe MX1: **10 minuti + 2 giri;**
4. classe MX2: **10 minuti + 2 giri;**
- 5. classe Amatoriale MX1: 8 minuti + 2 giri;**
- 6. classe Amatoriale MX2: 8 minuti + 2 giri.**

11.6 - Al termine delle gare verrà disputata una manche denominata "SUPERCAMPIONE" alla quale verranno ammessi i primi 10 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 ed MX2 ed i primi 4 della classe 125 . La durata della corsa sarà di 8 minuti più due giri.

Art. 12 - VERIFICHE FINALI

12.1 - Al termine di ciascuna prova, dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre al termine della seconda manche (supercampione se effettuata per MX1/MX2/125) i motocicli dei primi 3 piloti classificati ed un motociclo di ciascuna classe , sorteggiato a cura del Commissario di Gara,



dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

Art. 13 - PUNTEGGI

13.1 - Come da Campionato Mondiale Motocross.

Art. 14 - CLASSIFICHE DI GARA

14.1 - Saranno classificati i piloti che abbiano effettuato almeno il 50% dei giri del vincitore. Come da normativa nazionale ed internazionale, tutti i piloti che prendono il via ed abbiano percorso il 50% dei giri saranno classificati indipendentemente dal fatto che abbiano preso la bandiera a scacchi.

14.2 - Dalla classifica di gara della classe 80 verranno estrapolati i piloti in possesso di licenza Miniyoung Junior e Senior e verranno redatte due classificate separate per categoria.

14.3 - Dalla classifica finale della classe MX1 verranno estrapolati i piloti che abbiano compiuto minimo 40 anni di età, questi concorreranno al titolo della classe "Silver Class MX1".

14.4 - Dalla classifica finale della classe MX2 verranno estrapolati i piloti che abbiano compiuto minimo 40 anni di età, questi concorreranno al titolo della classe "Silver Class MX2".

Art. 15 - PREMIAZIONE

15.1 - Al termine della manifestazione verranno premiati i primi **5 piloti delle classi 80 Junior, 80 Senior, 125, MX1, MX2, Amatoriale MX1, Amatoriale MX2 oltre i primi 3 piloti delle classi Silver Class MX1 e Silver Class MX2** ed i primi 5 della Supercampione.

Art. 16 - CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

16.1- La classifica finale di Campionato verrà redatta considerando i punti acquisiti in tutte le manche disputate.

16.2 - In caso di parità di punti al termine del Campionato, sarà discriminante e determinante il maggior numero di vittorie. A parità di numero di vittorie vince chi ha ottenuto l'ultimo miglior risultato.

Art. 17 - GARE ANNULLATE

17.1 - Eventuali gare annullate non potranno essere recuperate.

Art. 18 - NORME COMUNI

18.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

ROMA, 27 FEB 2014



VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti