



Trofeo Beach Cross 2012

Il Trofeo Beach Cross consiste in gare di motocross su circuito chiuso provvisorio fuoristrada ricavato sulle spiagge di località balneari.

Art. 1 - PARTECIPAZIONE

1.1 - La partecipazione al Trofeo Beach Cross 2012 e' riservata ai piloti, in possesso di licenza Elite Fuoristrada, licenza Fuoristrada Under/Over 21, licenza Miniyoung e **Tessera Sport**, iscritti a Moto Club delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia e Sicilia.

Art. 2 - CLASSI

2.1 - 80 - 85cc. 2T e 150cc. 4T

2.2 - 125 - da 100cc a 125cc 2T.

2.3 - MX2 - 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

2.4 - MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

2.5 - SPORT - Open (qualsiasi cilindrata)

Art. 3 - PILOTI AMMESSI

3.1 - Classi MX1-MX2:

a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Under 21;

c) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Over 21;

3.2 - Classe 125:

a) Piloti in possesso di licenza Fuoristrada;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo tredici anni di età in possesso di Licenza Miniyoung Minicross Senior.

3.3 - Classe 80:

a) Piloti in possesso di Licenza Miniyoung.

3.4 - Classe SPORT:

a) Piloti in possesso di Tessera Sport.

Art. 4 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

4.1 - Numero Prove: 6

Art. 5 - ISCRIZIONI ALLA MANIFESTAZIONE

5.1 - Ogni pilota dovrà far pervenire la propria prescrizione alla gara unitamente alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione, inderogabilmente entro le ore 19:00 del sabato precedente all'inizio delle operazioni preliminari.



5.2 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, a mezzo fax, posta o E-Mail, al Moto Club Organizzatore corredata di ricevuta di pagamento effettuato con modalità che verranno successivamente comunicate.

5.3 - **Non è ammessa l'iscrizione il giorno della gara.**

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

6.1 - Il giorno di gara dalle ore **08,00 alle ore 09,30**;

6.2 - Ogni pilota potrà punzonare massimo due motocicli anche di marche diverse purché di caratteristiche idonee alla classe per la quale il pilota ha richiesto l'iscrizione;

Art. 7 - NUMERI DI GARA

7.1 - Numeri di Gara

- a) Il numero di gara assegnato al pilota alla sua prima partecipazione al trofeo resterà invariato per tutto il Campionato.
- b) Il numero di gara dovrà essere facilmente leggibile anche a distanza; i numeri e le tabelle dovranno rispettare le colorazioni previste dalle norme generali motocross;
- c) Oltre al numero di gara sulle tabelle, si invitano i piloti ad apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - PROVE

8.1 - Il giorno della gara ogni classe effettuerà un turno di **10** minuti di prove libere senza calcolo di tempi e utili solo per consentire ad ogni pilota la conoscenza del tracciato e la messa a punto della moto

Art. 9 - QUALIFICHE

9.1 - Al termine del turno di prove libere, di cui al punto 8.1, si svolgeranno le prove di qualificazione valide per lo schieramento al cancello di partenza della finale;

9.2 - Per ogni classe di gara il turno di prove di qualifica avrà la durata di:

- **10 minuti + 2 giri per MX1, MX2, 125**;

- **7 minuti + 2 giri per Sport**

- **5 minuti + 2 giri per 80 cc**

9.3 - L'ordine di chiamata per la suddetta prova di qualifica - che è valida per il successivo allineamento al cancelletto per la gara - avverrà mediante sorteggio .

Art. 10 - GARA

10.1 - L'ordine di allineamento al cancello di partenza per lo start della gara sarà effettuato in base all'ordine di arrivo della batteria di cui all'art. 9

10.2 - Verrà disputata una sola manche di finale per ogni categoria e gruppo.

10.3 - Sarà ammesso alla gara un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.

10.4 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

10.5 - Durata della finale:

1. classe 80: **6** minuti + 2 giri;
2. classe 125: **12** minuti + 2 giri;
3. classe MX1: **12** minuti + 2 giri;
4. classe MX2: **12** minuti + 2 giri;
5. classe SPORT: **8** minuti + 2 giri.

Art. 11 - VERIFICHE FINALI

11.1 - Al termine di ciascuna prova, dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre, al termine della finale e della manche di Supercampione, i motocicli dei primi 3 piloti classificati ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.



Art. 12 - PUNTEGGI

12.1 - Come da Campionato Mondiale Motocross.

Art. 13 - CLASSIFICHE DI GARA

13.1 - Saranno classificati i piloti che abbiano effettuato almeno il 50% dei giri del vincitore. Come da normativa nazionale ed internazionale, tutti i piloti che prendono il via ed abbiano percorso il 50% dei giri saranno classificati indipendentemente dal fatto che abbiano preso la bandiera a scacchi

Art. 14 - CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

14.1- La classifica finale di Campionato verrà redatta considerando i punti acquisiti in tutte le finali disputate.

14.2 - In caso di parità di punti al termine del Campionato, sarà discriminante e determinante il risultato ottenuto nell'ultima finale alla quale i Piloti interessati hanno partecipato.

A parità di punti vale il maggior numero di vittorie.

A parità di numero di vittorie vince chi ha ottenuto l'ultimo miglior risultato.

14.3 - La classe SPORT garantisce punteggio per la classifica delle singole manifestazioni ma è esclusa dalla formazione di una classifica di campionato.

Art. 15 - NORME COMUNI

15.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

ROMA 13 MAR 2012



VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti



CALENDARIO BEACH CROSS 2012

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'	MANIFESTAZIONE
01/04/12	MC STILARO RACING	DAVOLI MARINA (CZ)	1^ PROVA BEACH CROSS 2012
22/04/12	MC JONIO MOTOR CLUB	PATTI	2^ PROVA BEACH CROSS 2012
20/05/12	MC I MONELLI G. MELLINO	STRONGOLI MARINA (KR)	3^ PROVA BEACH CROSS 2012
27/05/12	MC ROSSANO	ROSSANO (CS)	5^ PROVA BEACH CROSS 2012
03/06/12	MC EXTREME	BOVALINO (RC)	4^ PROVA BEACH CROSS 2012
07/10/12	MC ROGGIANO GRAVINA	PAOLA (CS)	6^ PROVA BEACH CROSS 2012