



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
CALABRIA**

**REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO  
REGIONALE**

**I.DEFINIZIONE**

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

**II.IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe CALABRIA della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro** da svolgersi in **n°4 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i CALABRIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe CALABRIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 29/01/2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

- |   |         |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 0,00  |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |         |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 0,00  |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 0,00  |





➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 420,00	
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

*SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2001 e prec	35,01	1,50
Codice	Z	ZU	2003 - 2001	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2001 - 99	1,50	S.R.
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	98 e prec	1,50	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2003 e prec	35,01	S.R.
Minienduro	UNICA	ME	2003-2009	N.P.	N.P.
Sprint	UNICA	SP	2003 e prec	35,01	N.P.
Epoca	UNICA	EPU	1999 e prec	35,01	S.R.

**a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le due lettere iniziali della regione di appartenenza.**

**b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La classe minienduro percorrerà unicamente la PS ritenuta più idonea e non effettuerà trasferimenti su strade aperte al traffico.
4. **Nella sola classe SP i conduttori nati negli anni 2003 - 2002 -2001 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**
5. **Nella classe SP saranno ammesse anche moto senza targa e da cross.**
6. **Le classi SP e MINIENDURO non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**
7. **La classe EPU prevede la presentazione del RS per rientrare nella classifica.**





## VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere l'iscrizione alla singola gara:

- ✓ **L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito [www.comitatoenduro.it](http://www.comitatoenduro.it) entro giovedì precedente alla data della gara.**
- ✓ **La quota d'iscrizione alla gara andrà versata al Moto Club organizzatore tramite IBAN oppure sul campo di gara prima dell'inizio delle O.P.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 40,00
- MINIENDURO € 30,00
- SPRINT € 30,00
- EPOCA € 40,00

**Le classi SPRINT ed EPOCA dovranno inviare l'iscrizione direttamente al moto club organizzatore, senza utilizzare il programma d'iscrizione on line entro il giovedì antecedente la gara.**

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per la stagione 2017 e verrà effettuata all'atto d'iscrizione della prima gara.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.00

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° 4/5 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- MINIENDURO, SPRINT: 4 P.S.

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

180 circa

### d) BRIEFING

Al termine delle OP

### e) ORDINE DI PARTENZA

- **In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto.**

### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 8.00 alle 9.30

- 2°. **Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso enduro) che funge da punzonatura.**

### g) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:  
Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista  
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

### h) TRANSPONDER





Non obbligatori.

#### **i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n°2 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

#### **j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera d)

#### **k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria. Saranno premiati i primi 5 piloti classificati per ogni classe.**

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali, ma non in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°      20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1°      20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3°      15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

**Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:





### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Assoluto
  - ✓ C. Reg. Top Class
  - ✓ C. Reg. Codice
  - ✓ C. Reg. Cadetti
  - ✓ C. Reg. Territoriali E1
  - ✓ C. Reg. Territoriali E2
  - ✓ C. Reg. Territoriali E3
  - ✓ C. Reg. Minienduro
  - ✓ C. Reg. Epoca
  - ✓ C. Reg. Squadre Moto Club
- ✓ C. Reg. Assoluto
  - ✓ C. Reg. Codice
  - ✓ C. Reg. Cadetti
  - ✓ C. Reg. Minienduro
  - ✓ C. Reg. Squadre Moto Club

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

**All'interno delle prove di regionale sarà prevista la categoria SPRINT alla quale potranno partecipare i piloti con licenza PROMORACE.**

**Il licenziati PROMORACE potranno partecipare esclusivamente a questa categoria.**

**I partecipanti a tale categoria non avranno diritto all'acquisizione di punti per il campionato regionale, ma parteciperanno alla classifica di gara e relativa premiazione.**

## **XII. CALENDARIO**

DATA	ORGANIZZATORE	LOCALITA'
26 MARZO 2017	MC CALABRIA ENDURO	CASTROLIBERO (CS)
21 MAGGIO 2017	MC SAN MAZZEO ENDURO	MARTIRANO LOMBARDO (CZ)
08 OTTOBRE 2017	MC IL CASTELLO CORIGLIANO	CORIGLIANO CALABRO (CS)
05 NOVEMBRE 2017	MC VIBO VALENTIA	FILOGASO (VV)

**Approvato in data 17 Marzo 2017**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

