



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Guida Organizzatori e Promotori Industrie e Trofei Monomarca - Team e Scuderie

'16

Ufficio Licenze

Tel: 06.32488252 - 06.32488285

Fax: 06.32488420

Email: licenze@federmoto.it

team.scuderie@federmoto.it

Tutta la Modulistica è scaricabile dal sito federale www.federmoto.it



NORME GENERALI

Coperture Assicurative pag. 4

ORGANIZZATORI E PROMOTORI

LICENZA DI ORGANIZZATORE/PROMOTORE..... pag. 8
BENEFICI..... pag. 8
OBBLIGHI pag. 8
COSTO pag. 9

INDUSTRIE E TROFEI MONOMARCA

INDUSTRIE

BENEFICI..... pag.12
DOCUMENTI NECESSARI pag.12
MODALITÀ DI PAGAMENTO pag.12

TROFEI MONOMARCA

MODALITÀ DI RICHIESTA pag.14
OBBLIGHI pag.15

TEAM E SCUDERIE

REQUISITI..... pag.18
BENEFICI..... pag.18
AGEVOLAZIONI FISCALI pag.18
DOCUMENTI NECESSARI pag.19
MODALITÀ DI PAGAMENTO pag.19
LICENZA DI CONCORRENTE..... pag.20
INTERNATIONAL TEAM'S LICENCE pag.21



Norme Generali

'16

COPERTURE ASSICURATIVE

La FMI ha stipulato per il 2016 una Polizza Lesioni e RCT, visionabile sul sito federale www.federmoto.it.

Tra gli assicurati (soggetti il cui interesse è prestato dall'Assicuratore) figurano anche i Team, le Scuderie, i Promotori, gli Organizzatori e le Industrie, a condizione insindacabile che questi soggetti siano iscritti alla Federazione Motociclistica Italiana per l'anno in corso.

Sezione Responsabilità Civile Verso Terzi

Le attività per Promotori, Organizzatori, Team, Scuderie, Industrie riguardano:

- a) La promozione e l'organizzazione di attività sportive, gare, competizioni, manifestazioni, eventi, che rientrino negli scopi della Federazione;
- b) L'organizzazione di riunioni, missioni e relativi trasferimenti e di tutte le attività rientranti negli scopi della Federazione Motociclistica Italiana.

L'Assicuratore si obbliga a tenere indenne l'Assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento (capitali, interessi e spese) per danni involontariamente cagionati a terzi, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose, in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi nel periodo di attività della polizza in relazione all'attività svolta comprese tutte le operazioni e attività accessorie, sussidiarie e/o complementari, ovunque nell'ambito della validità territoriale della polizza in applicazione delle leggi e/o delibere dei propri organi.

Sezione Lesioni/Morte

L'assicurazione vale, tra gli altri soggetti, anche per i possessori di Tessera Federale. Pertanto coloro che operano all'interno di un Team, di un'Industria, di una Società Organizzatrice e Promotrice, in regola con l'iscrizione alla FMI per la stagione corrente, beneficiano di copertura assicurativa se tesserati alla Federazione.



Organizzatori e Promotori

'16

ORGANIZZATORI E PROMOTORI

Licenza di Organizzatore/Promotore

La Licenza di Organizzatore/Promotore dà diritto alle Società che non siano costituite come Moto Club:

- a richiedere l'assegnazione di gare;
- ad organizzare gare, corsi Teorico/Pratici, corsi Hobby Sport ed attività di promotore di Trofei mono/plurimarca;
- a svolgere attività di promotore secondo accordi contrattuali appositamente stipulati;
- ad organizzare turni di prove libere, comprese quelle con rilevazione dei tempi, in impianti omologati dalla Federazione.

Gli Organizzatori/Promotori, per quanto concerne la documentazione relativa alla gara (gravami finanziari ed ogni altro aspetto), sono soggetti a quanto stabilito per i Moto Club. In mancanza della relativa licenza di Organizzatore/Promotore non vengono assegnate gare né rilasciati nulla osta e permessi di organizzazione.

Coloro che vogliono organizzare manifestazioni collaterali o Trofei mono/plurimarca (anche se affiliati alla FMI come Moto Club) all'interno di manifestazioni sportive organizzate da Moto Club sono obbligati ad avere la Licenza di Organizzatore. La Licenza deve essere obbligatoriamente presentata al momento della richiesta di organizzazione.

Benefici

Gli Organizzatori/Promotori hanno diritto a ricevere tutte le comunicazioni inviate ai Moto Club. Il Responsabile della Società ha diritto a ricevere un Pass "All Access", che non è valido in caso di Manifestazioni Internazionali Titolate.

Obblighi

Gli Organizzatori/Promotori hanno l'obbligo tassativo di stipulare accordi esclusivamente con Team, Scuderie ed Industrie/Aziende del settore riconosciute dalla FMI per la stagione in corso.

ORGANIZZATORI E PROMOTORI

A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza Concorrente 2016, in mancanza del quale **non può essere stipulato alcun accordo.**

L'inottemperanza di ciò sarà considerata grave inadempienza contrattuale e sarà soggetta al pagamento di una sanzione di € 10.000,00.

I responsabili delle società Organizzatrici/Promotrici e tutti coloro che operano all'interno della Manifestazione debbono essere tesserati alla FMI per il 2016.

Costo

- €1.000,00 + IVA.
- € 500,00 + IVA (nel caso di società che organizzano esclusivamente sessioni di prove libere in pista negli Autodromi omologati FMI e nei Circuiti di Jerez, Cartagena, Valencia, Portimao ed Aragon).

Gli importi sopra indicati vanno versati alla Federazione Motociclistica Italiana o tramite assegno circolare non trasferibile ad essa intestato o a mezzo bonifico bancario sul seguente IBAN:

| | | | | | |
|----|----|---|-------|-------|--------------|
| IT | 47 | U | 01005 | 03309 | 000000010102 |
|----|----|---|-------|-------|--------------|

La contabile deve essere allegata alla richiesta di Licenza, unitamente ai dati necessari per la fatturazione.



Industrie e Trofei Monomarca

'16

INDUSTRIE

Validità: dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2016

Le richieste di rilascio Licenza di Industria, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI a partire dal 1/12/2015 e fino al 15/11/2016.

Benefici

- Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, i tesserini di identificazione **All Access**.
- Gli Organizzatori/Promotori hanno la facoltà di convertire gratuitamente i Pass **All Access** in equivalenti titoli di accesso.
- I Tesserini **All Access** non sono validi in caso di Manifestazioni Internazionali Titolate.
- Gli spazi assegnati nel paddock sono disciplinati da accordi specifici sottoscritti con gli Organizzatori/Promotori/FMI da Industrie già accreditate/riconosciute dalla FMI.

A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2016, in mancanza del quale **non può** essere stipulato alcun accordo.



Non verranno ammessi alle manifestazioni FMI motocicli di Aziende non associate alla FMI nell'anno in corso.

N.B

Documenti necessari

- Domanda di rilascio Licenza 2016, indicante la/le specialità/e;
- Versamento della quota prestabilita.

Modalità di pagamento

Il pagamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere

INDUSTRIE E TROFEI MONOMARCA

obbligatoriamente allegata alla domanda di Licenza. Il pagamento può essere effettuato:

- Tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla FMI;
- Tramite bonifico bancario sul conto corrente di seguito indicato

| | | | | | |
|----|----|---|-------|-------|--------------|
| IT | 47 | U | 01005 | 03309 | 000000010102 |
|----|----|---|-------|-------|--------------|

Sul modulo di richiesta licenza devono essere indicati i dati della Azienda (Denominazione, Sede, P.IVA e C.F.) al fine di poter intestare la relativa fattura.

Le Industrie sono suddivise in tre gruppi, a seconda della loro natura/tipologia.

| Industrie Accreditate (A) | Industrie Riconosciute (B) | Industrie Riconosciute (C) |
|---|---|--|
| €4.000,00+IVA | €1.000,00+IVA | € 500,00+IVA |
| Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di più di 1000 motocicli Industrie di pneumatici (costruttori/importatori) | Industrie di pneumatici (costruttori/importatori) per Minimoto e MiniGP Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di meno di 1000 motocicli. Accessoristi Costruttori di Motori Produttori/Fornitori di carburanti e lubrificanti | Industrie che non fanno attività commerciale, espositiva e di assistenza nelle Manifestazioni FMI. |

| BENEFICI | INDUSTRIE | | |
|------------------------|-----------|---|---|
| | A | B | C |
| All Access Individuali | 4 | 2 | 2 |
| All Access Generici | 12 | 8 | 4 |
| Licenza | 4 | 2 | 1 |

Oltre ai benefici sopra elencati le Industrie hanno diritto al listino scontato per iniziative pubblicitarie con la FMI.

I Pass All Access individuali hanno validità ai fini della Giustizia Sportiva.

L'elenco delle Aziende accreditate e riconosciute sarà pubblicato sul sito.

TROFEI MONOMARCA

I Trofei Monomarca possono essere richiesti da Organizzatori e da Moto Club. Le Industrie motociclistiche e di pneumatici, i costruttori di motori e gli accessoristi che vogliono organizzare direttamente dei Trofei Monomarca devono essere in possesso della Licenza FMI non solo come Industrie ma anche come Organizzatori.

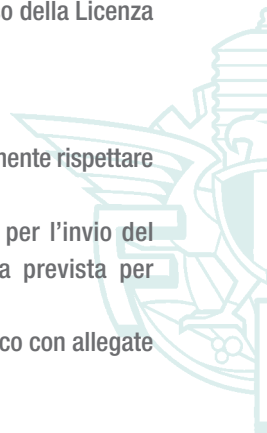
Modalità di richiesta

Gli Organizzatori dei Trofei Monomarca per l'anno 2016 devono inderogabilmente rispettare le seguenti date, pena la non accettazione della domanda:

- 31 ottobre 2015: termine per la richiesta del Trofeo Monomarca e per l'invio del Regolamento Sportivo e della ricevuta di versamento quale tassa prevista per l'organizzazione dello stesso;
- 15 febbraio 2016: termine per la presentazione del Regolamento Tecnico con allegate le eventuali schede tecniche ove previste.

La tassa per i Trofei Monomarca è pari a:

- €2.000,00+IVA per i Trofei Monomarca delle specialità del Fuoristrada;
- €4.000,00+IVA per i Trofei Monomarca di Velocità con una partenza per ogni classe (per ogni partenza aggiuntiva della stessa classe si deve corrispondere la quota di €2.000,00+IVA);
- €2.000,00+IVA per i Trofei Monomarca non titolati ma con monofornitura di prodotto (moto/pneumatici) nel Settore Velocità ed ulteriori € 1.000,00+IVA per ogni partenza aggiuntiva della stessa classe.



In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita. La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse.

La FMI non concederà l'organizzazione di Trofei Monomarca ad Aziende che non abbiano richiesto ed ottenuto il preventivo riconoscimento da parte della Federazione.

I Regolamenti dei Trofei Mono/Plurimarca devono obbligatoriamente prevedere che la verifica tecnica dei motocicli venga gestita dall'Azienda Promotrice del Trofeo, con Tecnici da essa designati e con la supervisione operativa del G.C.G.

N.B.

Obblighi

Gli Organizzatori dei Trofei Monomarca sono tenuti ad apporre su tutto il materiale cartaceo e digitale e sui vari materiali promo-pubblicitari, finalizzati alla comunicazione e promozione dell'evento, il logo "Monomarca Approvato" o "Trofeo Approvato" scaricabili dal sito www.federmoto.it.

Il marchio va posizionato in un'area privilegiata, preferibilmente in testata (destra o sinistra), eventualmente accanto al logo istituzionale del Trofeo e comunque separato dai marchi degli Sponsor.

Nessun Organizzatore/Promotore può indire Trofei senza l'autorizzazione della FMI.

Qualsiasi variazione al regolamento già approvato per l'organizzazione del Trofeo comporterà il rinvio completo della documentazione e l'applicazione di una quota di €500,00 per i diritti di segreteria.



Team e Scuderie

'16

TEAM E SCUDERIE

Validità: dal 1 gennaio 2016 al 31 dicembre 2016.

Le richieste di rilascio Licenza di Concorrente (Team e Scuderie), su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI a partire dal 1/12/2015 e fino al 15/11/2016.

Requisiti

È obbligatorio il tesseramento alla FMI, per l'anno in corso, dei seguenti soggetti di diritto:

- Il Titolare del Team.
- Gli appartenenti a Team che siano titolari dei pass All Access.
- Tutti i componenti della Scuderia, che hanno l'obbligo tassativo di essere iscritti al Moto Club di appartenenza della Scuderia.

Il numero di Tessera FMI deve essere indicato nella domanda di rilascio licenza.

Benefici

- Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, dei tesserini di identificazione **All Access**. È data facoltà all'Organizzatore di consegnare gratuitamente equivalenti titoli di accesso. Per ogni tesserino di identificazione aggiuntivo a quelli dovuti si deve versare alla FMI un importo di €200,00.
- I tesserini **All Access non** sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate.
- Gli accessi alle manifestazioni e gli spazi assegnati nel paddock sono regolati da accordi specifici da stipulare con i Promotori o con la FMI e possono essere sottoscritti solo da Team o Scuderie già riconosciuti. A tal fine nei formulari di adesione che i Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

Agevolazioni fiscali

- In base a quanto previsto dal decreto legislativo 242/99 e successive modifiche, i Moto Club sono le uniche entità che possono essere considerate a pieno titolo delle società o associazioni sportive dilettantistiche. Gli altri soggetti che operano nell'ambito della Federazione (Team), non essendo associati/affiliati alla FMI, ma semplicemente riconosciuti,

anche qualora fossero costituiti in forma di associazione senza scopo di lucro, non possono essere tecnicamente considerate associazioni o società sportive dilettantistiche e, pertanto, non possono beneficiare delle agevolazioni fiscali previste dal legislatore per tale tipo di ente collettivo. Da ciò consegue che i Team costituiti in forma associativa senza scopo di lucro possono applicare le agevolazioni previste dalla legge 398/91 (in quanto si applicano a tutti gli enti no profit), quelle dell'art. 148 del testo unico delle imposte sul reddito (ove lo statuto sia registrato, conforme ai requisiti di cui al comma 8 della norma citata e abbiano provveduto all'invio del Modello EAS compilandolo integralmente e non con le modalità specificate riservate solo alle ASD), anch'esso applicabile a tutti gli enti a carattere associativo, ma non quelle previste dall'art. 90 della legge 289/02 (ad esempio non possono applicare la disciplina sui compensi sportivi).

- Le **Scuderie** sono vere e proprie parti di un Moto Club come previsto dal R.M.M.. Ciò significa che, contrariamente al Team, la Scuderia non è un soggetto giuridico distinto dal Club e pertanto ne assorbe la figura giuridica, la sua rendicontazione economica si consolida in quella del Moto Club di appartenenza e può pertanto godere di tutte le agevolazioni fiscali previste per le associazioni o società sportive dilettantistiche, sull'ovvio presupposto che il Moto Club di appartenenza abbia conseguito il preventivo riconoscimento ai fini sportivi da parte della FMI ed abbia ottemperato all'iscrizione al Registro delle Associazioni e Società Sportive del CONI.

Documenti necessari per il rilascio della Licenza

- Domanda redatta su apposito modulo, indicante la specialità per cui si richiede la Licenza;
- Versamento della quota prestabilita.

Modalità di pagamento

Il versamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere obbligatoriamente allegata alla domanda di Licenza. Il pagamento può essere effettuato:

- Tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla FMI;
- Tramite bonifico bancario sul conto corrente di seguito indicato:

IT

47

U

01005

03309

000000010102

Se il Team fa richiesta di fattura, in quanto detto costo rientra nella sua attività commerciale, alla quota richiesta dovrà essere aggiunta l'Imposta sul Valore Aggiunto di Legge (IVA). In tale ipotesi il Team deve comunicare alla Federazione tutti i dati necessari (Denominazione, Sede, P.IVA e C.F.) al fine di poter intestare la relativa fattura. Nel caso in cui il Team sia costituito sotto forma di Impresa, tutti gli importi delle quote richieste saranno assoggettati all'IVA. All'atto dell'iscrizione il Team dovrà esplicitamente comunicarlo ai preposti Uffici Federali. La Scuderia, non avendo una propria Partita IVA, in quanto parte integrante del Moto Club, non può richiedere fattura. Eventuale fattura dovrà essere richiesta dal Moto Club ed intestata a quest'ultimo.

Licenza di Concorrente

| TEAM | SCUDERIE |
|---|--|
| €500,00 | €200,00 |
| Il responsabile del Team e i titolari dei Pass All Access devono tassativamente essere tesserati alla FMI per il 2016 | Ogni scuderia motociclistica può essere riconosciuta come tale solo se appartiene ad un M.C.: tutti i componenti della Scuderia devono essere tesserati a quel Club. Il Presidente del Moto Club deve obbligatoriamente firmare e vistare la domanda di Licenza. |

La denominazione del Team e della Scuderia è libera, ma non può contenere il nome di un'Industria se non previa autorizzazione della stessa, che deve essere preventivamente riconosciuta dalla FMI.
i Team non possono avere la denominazione ASD.

N.B.

| BENEFICI | TEAM | SCUDERIE |
|----------------------------------|------|----------|
| Tesserini All Access individuali | 2 | 1 |
| Licenza | 1 | 1 |

Il riconoscimento da parte della FMI dà diritto a comparire nelle classifiche di gara in sostituzione o insieme al Moto Club di appartenenza del pilota. **Sulla domanda di rilascio Licenza 2016, il Team e la Scuderia devono indicare i nomi dei piloti FMI che corrono.** La Federazione provvederà periodicamente ad inviare ai Promotori dei vari Campionati/Trofei un file in excel con i dati identificativi del pilota, compresa la denominazione del Team o della Scuderia presso il quale il pilota gareggia. **Nessun Promotore/Organizzatore può pubblicare nelle classifiche denominazioni di team o scuderie NON iscritti alla Federazione.**

Per i Team e le Scuderie di Velocità che partecipano al CIV e/o alla Coppa Italia la quota della Licenza di Concorrente è compresa nel costo di iscrizione al Campionato.

International Team's Licence

L'International Team's Licence è una Licenza che viene rilasciata dalla Federazione Internazionale (FIM) ai Team che desiderano partecipare ai Campionati del Mondo. Senza tale licenza i Team non possono iscrivere piloti e figurare nelle classifiche di gara. I Team interessati debbono farne richiesta alla FMI contestualmente alla richiesta di Licenza di Team Nazionale, compilando l'apposito modulo (da richiedere alla FMI) ed inviando il versamento di quanto previsto, secondo le modalità di pagamento in precedenza elencate.

