



2015

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
CALABRIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2015  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Calabria della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in n° 8 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Calabria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.**

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Calabria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2015.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2015 come da circolare del 30/12/2014

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
* (versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 345,00

➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 200,00	2 gg € 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	1 gg € 200,00	2 gg € 230,00





➤ Servizio Fonometrico € 200,00 € 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.
- b) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2015).

#### V.CLASSI E/O CATEGORIE

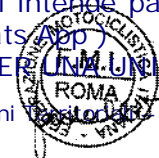
Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2006 e 2007)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2004 e 2006)		
85	JUNIOR (nati nel 2003 e 2004)		fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2001 e 2002)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1997 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1998 al 2002)	Fuoristrada	
		Mini Young (minimo 13 anni)	
MX2	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 125 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21		
	VETERAN O40 (da 40 anni di età)	Fuoristrada	
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21		
	VETERAN O40 (da 40 anni di età)	Fuoristrada	
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	

#### VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro il sabato prima della gara su modello 15 U.C. per posta elettronica su [fmimotocross@libero.it](mailto:fmimotocross@libero.it) o su whatsapp al n°3349811088 indicando chiaramente nei messaggi nome, cognome, numero di licenza, numero di gara, marca moto, Motoclub di appartenenza e la gara dove di intende partecipare ( si suggerisce di compilare il modello 15 UC, e inviarlo in foto tramite Whats App. E' AMMESSA AD OGNI GARA L'ISCRIZIONE PER UNA UNICA CLASSE A SCELTA DEL PILOTA)





2015 

Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 10.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

Tutte le classi €40

**Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Calabria potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata dal CoRe Calabria.

Il numero di gara non potrà essere cambiato durante il campionato.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutte le classi alle ore 9:30

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

obbligatori

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle 08:00 alle 09:30

Ogni pilota dovrà presentarsi alle iscrizioni munito di licenza e documento di identità.

### e) VERIFICHE TECNICHE

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove libere con il motociclo avente le targhe porta numero in ordine e con il numero di gara assegnato.

Ogni pilota potrà utilizzare fino a due motocicli anche di marca diverse, purchè preventivamente punzonate in sede di OP. (vedasi annesso motocross 2015 art. 14.2 e 14.3).

**NON POTRA' CAMBIARE MOTO DURANTE IL CORSO DELLA GARA.**

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

**Zona di attesa:** tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Non è prevista la prova fonometrica.

### h) CORSE

L'allineamento al cancello di partenza è determinato in gara 1 che in gara 2 dalle prove di qualificazione cronometrate con transponder.





2015 

Doppia manches per ogni classe:

Minicross 65 : 6 minuti + 2 giri

Minicross 85 : 8 minuti + 2 giri

Amatoriali 8 minuti + 2 giri

125 - MX1 - MX2 VETERAN 15 minuti + 2 giri

IL DDG POTRA' UNIFICARE LE CLASSI CON REDAZIONE DI CLASSIFICHE SEPARATE SECONDO IL SEGUENTE CRITERIO : CLASSI 65 E 85 - 125E MX2/MX1 – AMATORI Mx2 e AMATORI MX1.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

**i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2015.

**j) RECLAMI**

I reclami devono essere presentati al commissario di gara accompagnata dalla tassa di reclamo prevista dal RMM FMI.

Per reclami avverso le classifiche, entro e non oltre 30 minuti dall'esposizione delle stesse.

**CLASSIFICHE**

Nel caso in cui una delle due manche previste non venisse disputata, sarà assegnato il punteggio acquisito nell'unica manche a cui il pilota ha preso parte.

All'interno delle classi MX2 e MX1 verrà stilata classifica separata per i piloti VETERANA O40.

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

**k) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

AI FINI DELLA PREMIAZIONE SUL CAMPO DI GARA, VERRA' STILATA CLASSIFICA PER SOMMA DI PUNTI. IN CASO DI PARITA', VERRA' CONSIDERATO QUALE DISCRIMINANTE L'ORDINE D'ARRIVO DELLA SECONDA MANCHE.

Premiati con coppe o trofei i primi 5 classificati di ogni classe.

**IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

*CLASS/ P. TI*

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10

12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1
21	0

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

✓ C. Reg. MX1

✓ C. Reg. MX2

✓ C. Reg. MX1 over 40

✓ MX1 O40

MX2 O40

125 JUNIOR





2015 

- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| ✓ C. Reg. MX2 over 40             | ✓ 125 SENIOR    |
| ✓ C. Reg. 125 Junior              | ✓ 65 Debuttanti |
| ✓ C. Reg. 125 Senior              | ✓ 65 Cadetti    |
| ✓ C. Reg. MX1 Amatori             | ✓ 85 Junior     |
| ✓ C. Reg. MX2 Amatori             | ✓ 85 Senior     |
| ✓ C. Reg. Minicross 65 Debuttanti |                 |
| ✓ C. Reg. Minicross 65 Cadetti    |                 |
| ✓ C. Reg. Minicross 85 Junior     |                 |
| ✓ C. Reg. Minicross 85 Senior     |                 |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2015.

## XI. NORME TERRITORIALI

### a) CONDIZIONE DI VALIDITA'

IL CAMPIONATO REGIONALE DI OGNI CLASSE VERRA' CONSIDERATO VALIDO SE VERRANNO EFFETTUATE E REGOLARMENTE OMOLOGATE ALMENO QUATTRO PROVE (8 CORSE). AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE SI TERRA' CONTO DELLA SOMMA DEI PUNTEGGI CONSEGUITI NELLE SINGOLE GARE DISPUTATE SENZA SCARTO ALCUNO.

### b) MODALITA' DI PRESENTAZIONE ALLE VERIFICHE

I CONDUTTORI DOVRANNO PRESENTARSI ALLA PARTENZA DI OGNI GARA CON I NUMERI SULLA MOTO E SUL DORSALE BEN VISIBILI ED IN CONTRASTO CON I COLORI DELLA MAGLIA O CASACCA, IL NUMERO SULLA MAGLIA DOVRA ESSERE BEN FISSATO IN MODO CHE NON ABBAIA POSSIBILITA' DI STACCARSI DURANTE LA GARA I PILOTI DOVRANNO INDOSSARE TUTTI I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE PREVISTI IVI ESPRESSAMENTE INDICATE LA PETTORINA, LE GOMITIERE E LE GINOCCHIERE . COLORO CHE ELUDERANNO QUANTO SOPRA, POTRANNO NON ESSERE AMMESSI ALLA GARA.

### c) TITOLO REGIONALE

Il titolo è assegnato con minimo 3 piloti classificati.

**Approvato in data 10/02/2014**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

